

PREMIER SUPPLEMENT EN DATE DU 29 OCTOBRE 2019

AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 14 JUIN 2019



**Programme d'émission de Titres
(Euro Medium Term Note Programme)
de 9.000.000.000 d'euros**

Ce supplément (le "**Supplément**") constitue un premier supplément et doit être lu conjointement avec le Prospectus de Base en date du 14 juin 2019 (le "**Prospectus de Base**") préparé par APRR (l'"**Emetteur**") dans le cadre du programme d'émission de titres (*Euro Medium Term Note Programme*) (le "**Programme**") d'un montant de 9.000.000.000 d'euros dont les titres peuvent être admis aux négociations sur le marché réglementé de la Bourse du Luxembourg ou tout autre bourse ou marché prévu par le Programme. Les termes définis dans le Prospectus de Base auront la même signification lorsqu'ils sont utilisés dans le présent Supplément.

Une demande a été faite auprès de la *Commission de Surveillance du Secteur Financier* ("**CSSF**") du Luxembourg pour approuver ce Supplément, en sa qualité d'autorité compétente conformément à la "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" en date du 10 juillet 2005 (la "**Loi de Luxembourg**") (qui reste en vigueur conformément à l'article 64 de la loi prospectus en date du 16 juillet 2019).

APRR assume la responsabilité des informations contenues ou incorporées par référence dans ce Supplément. A la meilleure connaissance de l'Emetteur (après avoir pris toutes mesures raisonnables à cet effet), les informations contenues ou incorporées par référence dans le présent Supplément sont conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée. Conformément à l'Article 7(7) de la Loi de Luxembourg, la CSSF ne s'engage pas en ce qui concerne l'opportunité économique ou financière de l'opération ou la qualité ou la solvabilité de l'Emetteur.

Ce Supplément a été préparé conformément à l'Article 13 de la Loi de Luxembourg en relation avec (i) la publication par l'Emetteur de ses états financiers consolidés intermédiaires résumés au 30 juin 2019, (ii) la mise à jour du paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" du Prospectus de Base par incorporation des communiqués de presse publiés par Eiffage relatifs à (a) la publication par Eiffage du chiffre d'affaires de l'Emetteur et de l'évolution du trafic pour le 1^{er} semestre 2019 et le 2^{ème} trimestre 2019, et à (b) la publication par Eiffage du chiffre d'affaires de l'Emetteur et de l'évolution du trafic au 30 septembre 2019 et pour le 3^{ème} trimestre 2019 et (iii) la mise à jour de la section "Informations Générales" du Prospectus de Base.

La version française des états financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2019 a été déposée auprès de la CSSF et par ce Supplément est réputée être incorporée par référence et faire partie intégrante du Prospectus de Base.

Des copies de ce Supplément pourront être obtenues (i) sur demande et sans frais, dans les bureaux de l'Emetteur et des Agents Payeurs et (ii) sur le site Internet de la Bourse du Luxembourg (www.bourse.lu). Les documents incorporés par référence sont disponibles sur le site Internet de la Bourse du Luxembourg (www.bourse.lu).

Dans l'hypothèse d'une contradiction entre toute déclaration faite dans ce Supplément et toute autre déclaration contenue ou incorporée par référence dans le Prospectus de Base, les déclarations du présent Supplément prévaudront.

Sous réserve des informations figurant dans le présent Supplément, il n'y a pas eu de nouveau fait significatif, d'erreur significative ou d'inexactitude s'agissant de l'information contenue dans le Prospectus de Base depuis la publication du Prospectus de Base.

1. La version française des Etats financiers consolidés résumés de l'Emetteur au 30 juin 2019 est incorporée par référence dans son intégralité par le présent Supplément :

Etats financiers consolidés intermédiaires résumés de l'Emetteur au 30 juin 2019

Etat résumé de la situation financière consolidée	<i>Page 3</i>
Etats résumés du résultat net et des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	<i>Page 4-5</i>
Etat résumé des variations des capitaux propres consolidés	<i>Page 6</i>
Etat résumé des flux de trésorerie consolidés	<i>Page 7</i>
Annexe aux états financiers consolidés intermédiaires résumés au 30 juin 2019	<i>Pages 8-15</i>

Les informations incorporées par référence qui ne figurent pas dans le tableau de correspondance, sont à considérer comme informations supplémentaires et ne sont pas requises par les schémas applicables du Règlement (CE) n°809/2004 de la Commission Européenne du 29 avril 2004 tel que modifié.

2. Mise à jour du paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" du Prospectus de Base
 - a. Le communiqué de presse d'Eiffage en date du 23 juillet 2019 reproduit ci-dessous sera inséré dans le paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" à la fin de la section "Description de l'Emetteur" commençant en page 94 :

"4.4 Communiqué de presse du 23 juillet 2019: Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 1er semestre 2019

Vélizy-Villacoublay, le 23 juillet 2019
17:40

Communiqué de presse

Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 1^{er} semestre 2019

1^{er} SEMESTRE 2019

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	S1 2018	S1 2019	Variation (%)
Chiffre d'affaires péage	1 199,3	1 215,0	+ 1,3 %
Chiffre d'affaires Installations commerciales, télécom et autres	35,4	35,8	+ 1,3 %
Chiffre d'affaires hors Construction	1 234,7	1 250,8	+ 1,3 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (IFRIC 12)*</i>	<i>133,8</i>	<i>201,6</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 1 250,8 millions d'euros au 1er semestre 2019, contre 1 234,7 millions d'euros au 1er semestre 2018, soit une progression de 1,3 %.

Trafic

<i>en millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	S1 2018	S1 2019	Variation (%)
Véhicules légers	9 723	9 585	- 1,4 %
Poids lourds	1 961	1 977	+ 0,8 %
Total	11 684	11 562	- 1,1 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 1^{er} semestre 2019 une baisse de 1,1 % en comparaison avec l'année précédente.

Le trafic des véhicules légers décroît de 1,4 % sur le semestre, le trafic des poids lourds progresse de 0,8 %.

Le trafic, et particulièrement celui des véhicules légers, avait été favorablement impacté par les perturbations ayant affecté le service ferroviaire au second trimestre 2018.

2e TRIMESTRE 2019

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	T2 2018	T2 2019	Variation (%)
Chiffre d'affaires péage	627,0	628,9	+ 0,3 %
Chiffre d'affaires Installations commerciales, télécom et autres	19,2	19,6	+ 1,9 %
Chiffre d'affaires hors Construction	646,2	648,5	+ 0,4 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (IFRIC 12)*</i>	<i>92,9</i>	<i>125,2</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 648,5 millions d'euros au 2e trimestre 2019, contre 646,2 millions d'euros sur la même période de 2018, soit une progression de 0,4 %.

Trafic

<i>en millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T2 2018	T2 2019	Variation (%)
Véhicules légers	5 186	5 064	- 2,4 %
Poids lourds	994	989	- 0,6 %
Total	6 180	6 053	- 2,1 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 2^e trimestre 2019 une baisse de 2,1 % par rapport à la même période de 2018.

Le trafic des véhicules légers décroît de 2,4 %, celui des poids lourds est en baisse de 0,6 %.

Fait marquant

Le 13 juin 2019, le Ministère de la Transition écologique et solidaire a annoncé avoir désigné le groupement composé des sociétés Eiffage (mandataire) et APRR comme « concessionnaire pressenti unique » pour la concession RCEA.

Le projet consiste en l'élargissement et la mise aux standards autoroutiers d'un tronçon de la RN 79 situé entre Sazeret (Allier) et Digoïn (Saône-et-Loire). Cette opération s'inscrit dans la cadre de la sécurisation de la Route Centre-Europe Atlantique.

() Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement."*

* * *

- b. Le communiqué de presse d'Eiffage en date du 22 octobre 2019 reproduit ci-dessous sera inséré dans le paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" à la fin de la section "Description de l'Emetteur" commençant en page 94 :

"4.5 Communiqué de presse du 22 octobre 2019: Chiffre d'affaires et trafic d'APRR pour le 3^{ème} trimestre 2019

AU 30 SEPTEMBRE 2019

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/9/2018	Au 30/9/2019	Variation (%)
Chiffre d'affaires péage	1 901,3	1 929,3	+ 1,5 %
Chiffre d'affaires Installations commerciales, télécom et autres	56,7	56,5	- 0,3 %
Chiffre d'affaires hors Construction	1 958,0	1 985,8	+ 1,4 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>237,1</i>	<i>302,6</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 1 985,8 millions d'euros au 30 septembre 2019, contre 1 958,0 millions d'euros au 30 septembre 2018, soit une progression de 1,4 %.

Trafic

<i>en millions de kilomètres parcourus</i>	Réseau total		
	Au 30/9/2018	Au 30/9/2019	Variation (%)
Véhicules légers	16 077	15 889	- 1,2 %
Poids lourds	2 885	2 914	+ 1,0 %
Total	18 962	18 802	- 0,8 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 30 septembre 2019 une baisse de 0,8 % par rapport à la même période de 2018.

Le trafic des véhicules légers décroît de 1,2 %, celui des poids lourds progresse de 1,0 %.

Le trafic, et particulièrement celui des véhicules légers, avait été favorablement impacté par les perturbations ayant affecté le service ferroviaire au second trimestre 2018.

3^e TRIMESTRE 2019

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	T3 2018	T3 2019	Variation (%)
Chiffre d'affaires péage	702,0	714,3	+ 1,8 %
Chiffre d'affaires installations commerciales, télécom et autres	21,3	20,7	- 3,1 %
Chiffre d'affaires hors Construction	723,3	735,0	+ 1,6 %
<i>Chiffre d'affaires Construction (lfric 12)*</i>	<i>103,3</i>	<i>101,1</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 735,0 millions d'euros au 3^e trimestre 2019, contre 723,3 millions d'euros au 3^e trimestre 2018, soit une progression de 1,6 %.

Trafic

<i>en millions de kilomètres parcourus</i>	Réseau total		
	T3 2018	T3 2019	Variation (%)
Véhicules légers	6 354	6 303	- 0,8 %
Poids lourds	924	937	+ 1,4 %
Total	7 278	7 240	- 0,5 %

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a enregistré au 3^e trimestre 2019 une baisse de 0,5 % par rapport à la même période de 2018.

Le trafic des véhicules légers décroît de 0,8 % et celui des poids lourds progresse de 1,4 %.

() Rappel : l'application de l'interprétation lfric 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement."*

* * *

3. Mise à jour de la section "Informations Générales" du Prospectus de Base

Le paragraphe (4) de la section "Informations Générales" tel que modifié ci-dessous remplace intégralement le paragraphe (4) en page 120 du Prospectus de Base :

"Sous réserve des informations figurant au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Emetteur du Prospectus de Base, il n'y a pas eu de changement significatif dans la situation financière ou commerciale de l'Emetteur ou du Groupe depuis le 30 juin 2019."

THIS DOCUMENT IS A FREE NON BINDING TRANSLATION, FOR INFORMATION PURPOSES ONLY, OF THE FRENCH LANGUAGE "SUPPLEMENT EN DATE DU 29 OCTOBRE 2019 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 14 JUIN 2019" PREPARED BY APRR. IN THE EVENT OF ANY AMBIGUITY OR CONFLICT BETWEEN CORRESPONDING STATEMENTS OR OTHER ITEMS CONTAINED IN THESE DOCUMENTS, THE RELEVANT STATEMENTS OR ITEMS OF THE FRENCH LANGUAGE "SUPPLEMENT EN DATE DU 29 OCTOBRE 2019 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 14 JUIN 2019" SHALL PREVAIL.

FIRST SUPPLEMENT DATED 29 OCTOBER 2019

TO THE BASE PROSPECTUS DATED 14 JUNE 2019



€9,000,000,000

EURO MEDIUM TERM NOTE PROGRAMME

This supplement (the "**Supplement**") constitutes a first supplement and must be read in conjunction with the Base Prospectus dated 14 June 2019 (the "**Base Prospectus**") prepared by APRR (the "**Issuer**") with respect to the Euro 9,000,000,000 Euro Medium Term Note Programme (the "**Programme**") which securities can be admitted to trading on the regulated market of the Luxembourg Stock Exchange or any other stock exchange or market as described in the Programme. Terms defined in the Base Prospectus have the same meaning when used in this Supplement.

Application has been made to the *Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF)* in Luxembourg for approval of this Supplement in its capacity as competent authority under the "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" dated 10 July 2005 (the "**Luxembourg Law**") (which remains applicable pursuant to Article 64 of the Luxembourg Prospectus Law dated 16 July 2019).

APRR accepts responsibility for the information contained or incorporated by reference in this Supplement. To the best of its knowledge (having taken all reasonable care to ensure that such is the case), the information contained in this Supplement is in accordance with the facts and contains no omission likely to affect its import. The CSSF assumes no responsibility as to the economic and financial soundness of any transaction and the quality and solvency of the Issuer, in line with the provisions of Article 7(7) of the Luxembourg Law.

This Supplement has been prepared pursuant to Article 13 of the Luxembourg Law in connection with (i) the publication by the Issuer of its condensed consolidated interim financial statements for the six month period ended 30 June 2019, (ii) the update of the "Recent developments and press releases" paragraph of the Base Prospectus by incorporation of press releases published by Eiffage relating to (a) the publication by Eiffage of the revenue of the Issuer and the evolution of traffic for the 1st semester 2019 and the 2nd quarter 2019, and (b) the publication by Eiffage of the revenue of the Issuer and the evolution of traffic as of 30 September 2019 and for the 3rd quarter 2019 and (iii) the update of the "General Information" section of the Base Prospectus.

The French version of the condensed consolidated interim financial statements of the Issuer for the six month period ended 30 June 2019 has been filed with the CSSF and by virtue of this Supplement such document shall be deemed to be incorporated by reference into and form part of the Base Prospectus:

Copies of this Supplement will be available (i) without charge from the principal office of Issuer and the paying agents and (ii) on the website of the Luxembourg Stock Exchange (www.bourse.lu). The documents incorporated by reference are available on the website of the Luxembourg Stock Exchange (www.bourse.lu).

To the extent that there is any inconsistency between any statement in this Supplement and any other statement in or incorporated in the Base Prospectus, the statements in this Supplement will prevail.

Save as disclosed in this Supplement, there has been no other significant new factor, material mistake or inaccuracy relating to information included in the Base Prospectus which is material in the context of the Programme since the publication of the Base Prospectus.

1. The French version of the Condensed consolidated interim financial statements of the Issuer six month ended 30 June 2019 is incorporated by reference in its entirety by this Supplement:

Condensed consolidated interim financial statements of the Issuer six month ended 30 June 2019

Condensed consolidated statement of financial position	<i>Page 3</i>
Condensed consolidated income statement and statement of comprehensive income	<i>Page 4-5</i>
Condensed consolidated statement of changes in equity	<i>Page 6</i>
Condensed consolidated statement of cash flows	<i>Pages 7</i>
Notes to the condensed consolidated financial statements for the six months ended 30 June 2019	<i>Pages 8-15</i>

The information incorporated by reference that is not included in the cross-reference list, is considered as additional information and is not required by the relevant schedules of the European Commission Regulation (EC) No 809/2004 of 29 April 2004 as amended.

2. Update of the "Recent developments and press releases" paragraph of the Base Prospectus:
 - a. The following Eiffage press release dated 23 July 2019 set out below shall be inserted in the "recent developments and press releases" section at the end of the General Information on the Issuer section starting on page 216:

"4.4 Press released dated 23 July 2019: APRR revenue and traffic for the 1st semester 2019

Vélizy-Villacoublay, 23rd July 2019
17:40

Press release

APRR revenue and traffic for the 1st semester 2019

1st SEMESTER 2019

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	S1 2018	S1 2019	% change
Toll revenue	1,199.3	1,215.0	+1.3%
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	35.4	35.8	+1.3%
Revenue excluding Construction	1,234.7	1,250.8	+1.3%
<i>Construction revenue (IFRIC 12)*</i>	<i>133.8</i>	<i>201.6</i>	<i>nm</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totalled €1,250.8 million in the 1st semester of 2019, an increase of 1.3% from €1,234.7 million in the 1st semester of 2018.

Traffic

<i>in millions of kilometers travelled</i>	Total network		
	S1 2018	S1 2019	% change
Light vehicles	9,723	9,585	-1.4%
Heavy goods vehicles	1,961	1,977	+0.8%
Total	11,684	11,562	-1.1%

Overall traffic measured by the number of kilometers travelled decreased by 1.1% in the 1st semester of 2019 compared to the previous year.

Light vehicle traffic was down 1.4% over the semester, heavy goods vehicle traffic was up 0.8%.

The traffic, in particular the light vehicle one, had been favorably impacted by the disruptions affecting the rail service during the second quarter of 2018.

2nd quarter 2019

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	Q2 2018	Q2 2019	% change
Toll revenue	627.0	628.9	+0.3%
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	19.2	19.6	+1.9%
Revenue excluding Construction	646.2	648.5	+0.4%
<i>Construction revenue (IFRIC 12)*</i>	92.9	125.2	<i>nm</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totaled €648.5 million in the 2nd quarter of 2019, an increase of 0.4% from €646.2 million over the same period in 2018.

Traffic

<i>in millions of kilometers travelled</i>	Total network		
	Q2 2018	Q2 2019	% change
Light vehicles	5,186	5,064	-2.4%
Heavy goods vehicles	994	989	-0.6%
Total	6,180	6,053	-2.1%

Overall traffic measured by the number of kilometers travelled decreased by 2.1% in the 2nd quarter of 2019 compared to the same period of 2018. Light vehicle traffic decreased by 2.4% and heavy goods vehicles traffic was down by 0.6%.

Key event

On June 13 2019, the French Ministry for the Ecological and Inclusive Transition announced that it had chosen a consortium comprising Eiffage (lead) and APRR as "single preferred bidder" for the RCEA concession.

The project involves widening and upgrading to motorway standards a section of the RN 79 national road between Sazeret (Allier) and Digoïn (Saône-et-Loire). This operation is part of a plan to enhance safety on the Route Centre-Europe Atlantique.

**) Reminder: the application of IFRIC 12 from 1 January 2009 requires the recognition of revenue generated by construction activities, which corresponds to infrastructure construction services performed by the concession operator for the account of the concession grantor, this work being entrusted to third parties and recognised using the percentage of completion method."*

* * *

- b. The following Eiffage press release dated 22 October 2019 set out below shall be inserted in the "recent developments and press releases" section at the end of the General Information on the Issuer section starting on page 216:

"4.5 Press released dated 22 October 2019: APRR revenue and traffic for the 3rd quarter 2019

AS AT 30 SEPTEMBER 2019

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	At 30/9/2018	At 30/9/2019	% change
Toll revenue	1,901.3	1,929.3	+1.5%
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	56.7	56.5	-0.3%
Revenue excluding Construction	1,958.0	1,985.8	+1.4%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>237.1</i>	<i>302.6</i>	<i>ns</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totalled €1,985.8 million at 30 September 2019, an increase of 1.4% from €1,958.0 million at 30 September 2018.

Traffic

<i>in millions of kilometres travelled</i>	Total network		
	At 30/9/2018	At 30/9/2019	% change
Light vehicles	16,077	15,889	-1.2%
Heavy goods vehicles	2,885	2,914	+1.0%
Total	18,962	18,802	-0.8%

Overall traffic measured by total vehicle kilometres travelled went down by 0.8% at 30 September 2019 compared to the same period in 2018.

Light vehicle traffic decreased by 1.2% whilst heavy goods vehicles traffic increased by 1.0%.

The traffic, in particular the light vehicle one, was favorably impacted by the disruptions affecting the rail service during the second quarter of 2018.

3RD QUARTER 2019

Consolidated revenue

<i>in millions of euro</i>	Q3 2018	Q3 2019	% change
Toll revenue	702.0	714.3	+1.8%
Revenue from retail facilities, telecommunications and other	21.3	20.7	-3.1%
Revenue excluding Construction	723.3	735.0	+1.6%
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>103.3</i>	<i>101.1</i>	<i>ns</i>

Excluding Construction, APRR's consolidated revenue totalled €735.0 million in the 3rd quarter of 2019, an increase of 1.6% from €723.3 million in the third quarter of 2018.

Traffic

<i>in millions of kilometres travelled</i>	Total network		
	Q3 2018	Q3 2019	% change
Light vehicles	6,354	6,303	-0.8%
Heavy goods vehicles	924	937	+1.4%
Total	7,278	7,240	-0.5%

Overall traffic measured by total vehicle kilometres travelled went down by 0.5% during the 3rd quarter of 2019 compared to the same period in 2018.

Light vehicle traffic decreased by 0.8% whilst heavy goods vehicles traffic increased by 1.4%.

** Note: the application of Ifric 12 from 1 January 2009 requires the recognition of revenue generated by Construction activities, which corresponds to infrastructure construction services performed by the concession operator for the account of the concession grantor, this work being entrusted to third parties and recognised using the percentage of completion method."*

* * *

3. Update of the "General Information" section of the Base Prospectus

Paragraph (4) of the "General Information" section of the Base Prospectus as modified below replaces in its entirety paragraph (4) at page 241 of the Base Prospectus:

"Save as disclosed in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer of the Base Prospectus, there has been no significant change in the financial or trading position of the Issuer or the Group since 30 June 2019."