

**DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 12 MARS 2024**  
**AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023**



**Programme d'émission de Titres**  
**(Euro Medium Term Note Programme)**  
**de 9.000.000.000 d'euros**

Ce supplément (le "**Supplément**") constitue un deuxième supplément et doit être lu conjointement avec le Prospectus de Base en date du 7 juillet 2023 tel que modifié par le premier supplément en date du 3 novembre 2023 (ensemble, le "**Prospectus de Base**") préparé par APRR (l'"**Emetteur**") dans le cadre du programme d'émission de titres (*Euro Medium Term Note Programme*) (le "**Programme**") d'un montant de 9.000.000.000 d'euros dont les titres peuvent être admis aux négociations sur le marché réglementé de la Bourse du Luxembourg ou tout autre bourse ou marché prévu par le Programme. Les termes définis dans le Prospectus de Base auront la même signification lorsqu'ils sont utilisés dans le présent Supplément.

Une demande a été faite auprès de la *Commission de Surveillance du Secteur Financier* ("**CSSF**") pour approuver ce Supplément, en sa qualité d'autorité compétente au Luxembourg conformément au Règlement (UE) 2017/1129 (le "**Règlement Prospectus**") et à la "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" en date du 16 juillet 2019 (la "**Loi de Luxembourg**").

APRR assume la responsabilité des informations contenues ou incorporées par référence dans ce Supplément. L'Emetteur atteste que toutes les informations contenues ou incorporées par référence dans le présent Supplément sont, à sa connaissance, conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée.

Ce Supplément a été préparé conformément à l'Article 23.1 du Règlement Prospectus en relation avec (a) l'incorporation par référence des comptes consolidés audités de l'Emetteur au 31 décembre 2023, (b) la mise à jour du paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" de la section "Description de l'Emetteur" du Prospectus de Base par incorporation (i) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 22 décembre 2023 (*Eiffage et MAF2 alignent leurs accords de gouvernance*), (ii) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 29 janvier 2024 (*Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour l'année 2023 et le 4e trimestre 2023*), (iii) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 5 février 2024 (*Eiffage, en groupement avec APRR, est désigné pour des négociations exclusives pour la liaison autoroutière entre Machilly et Thonon-les-Bains (Haute-Savoie)*) et (iv) d'un extrait d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 28 février 2024 relatif aux événements post-clôture, et (c) la mise à jour de la section "Informations Générales" du Prospectus de Base.

La version française des comptes consolidés audités de l'Emetteur du 31 décembre 2023 a été déposée auprès de la CSSF et est réputée être incorporée par référence et faire partie intégrante du Prospectus de Base en vertu de ce Supplément.

Des copies de ce Supplément et des documents incorporés par référence (i) pourront être obtenues sur demande et sans frais, aux heures habituelles d'ouverture des bureaux, au siège social de l'Emetteur et (ii) seront publiées sur le site Internet de la Bourse du Luxembourg ([www.luxse.com](http://www.luxse.com)) et sur le site Internet de l'Emetteur ([www.aprr.com](http://www.aprr.com)).

Dans l'hypothèse d'une contradiction entre toute déclaration faite dans ce Supplément et toute autre déclaration contenue ou incorporée par référence dans le Prospectus de Base, les déclarations du présent Supplément prévaudront.

Sous réserve des informations figurant dans le présent Supplément, il n'y a pas eu de nouveau fait significatif, d'erreur ou d'inexactitude substantielle concernant les informations contenues ou incorporées par référence dans le Prospectus de Base depuis la publication du Prospectus de Base.

## DOCUMENTS INCORPORES PAR REFERENCE

La version française des "comptes consolidés 2023 de l'Emetteur qui incluent les états financiers annuels consolidés audités de l'Emetteur pour l'exercice clos le 31 décembre 2023, ainsi que les notes explicatives et le rapport des commissaires aux comptes y afférents," ([https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR\\_comptes\\_conso\\_31122023.pdf](https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR_comptes_conso_31122023.pdf)) est incorporée par référence dans son intégralité à la section "Documents incorporés par référence" en pages 28-30 du Prospectus de Base par le présent Supplément :

### Comptes consolidés audités de l'Emetteur au 31 décembre 2023

<b>Bilan consolidé</b>	Page 4
<b>Etats du résultat global</b>	Pages 5 et 6
<b>Etat des variations des capitaux propres consolidés</b>	Page 7
<b>Tableau des flux de trésorerie consolidés</b>	Page 8
<b>Annexes aux états financiers consolidés</b>	Pages 9-39
<b>Rapport des commissaires aux comptes sur les comptes consolidés</b>	Pages 40-46

## DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

Les communiqués de presse en date des 22 décembre 2023, 29 janvier 2024 et 5 février 2024, et l'extrait du communiqué de presse du 28 février 2024, reproduits ci-dessous, seront insérés dans le paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" à la fin de la section "Description de l'Emetteur" à partir de la page 96 du Prospectus de Base :

### "4.4 Communiqué de presse d'Eiffage du 22 décembre 2023 : Eiffage et MAF2 alignent leurs accord de gouvernance

Eiffage et MAF2 ont décidé d'aligner et de simplifier la gouvernance de leurs filiales communes.

Ces modifications de gouvernance à effet au 31 décembre 2023 se font sans évolution capitalistique ni flux financiers et comportent 3 volets :

1. Absorption d'Eiffarie par Financière Eiffarie ;
2. Jumelage des titres d'Adelac avec ceux de Financière Eiffarie et application de la même gouvernance à ces deux sociétés ;
3. Prise de contrôle d'Adelac par Eiffage, avec comme conséquence la consolidation par intégration globale de cette dernière dans les comptes du Groupe (précédemment mise en équivalence).

Adelac, société concessionnaire de l'autoroute A41 jusqu'en 2060, est détenue à 52 % par Eiffage - directement ou indirectement - comme Financière Eiffarie.

Adelac a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires de 61 millions d'euros pour un EBITDA de 50 millions d'euros, un résultat opérationnel courant de 36 millions d'euros et un résultat net de 12 millions d'euros. Elle avait au 30 juin 2023 une dette financière nette sans recours de 657 millions d'euros.

### 4.5 Communiqué de presse d'Eiffage du 29 janvier 2024 : Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour l'année 2023 et le 4<sup>e</sup> trimestre 2023

**Au 31 décembre 2023**

#### **Chiffre d'affaires consolidé**

<i>en millions d'euros</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	2 681,8	2 839,5	+ 5,9 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	131,4	134,5	+ 2,4 %
<b>Sous-total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>2 813,1</b>	<b>2 974,0</b>	<b>+ 5,7 %</b>

Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	5,3	44,7	
<i>Dont provenant des installations commerciales</i>	<i>0,9</i>	<i>10,2</i>	<i>/</i>
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>2 818,5</b>	<b>3 018,7</b>	<b>+ 7,1 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>335,4</i>	<i>230,5</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 3 018,7 millions d'euros au 31 décembre 2023, contre 2 818,5 millions d'euros au 31 décembre 2022, soit une hausse de 7,1 % sur un an. Ce chiffre comprend Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022 et dont le chiffre d'affaires est de 44,7 millions d'euros sur la période (dont 10,2 millions d'euros provenant des installations commerciales).

### Trafic

<b>APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
Véhicules légers	21 072	21 672	+ 2,8 %
Poids lourds	3 985	4 004	+ 0,5 %
<b>Total</b>	<b>25 057</b>	<b>25 675</b>	<b>+ 2,5 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 31 décembre 2023 une hausse de 2,5 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers croît de 2,8 % sur 12 mois, celui des poids lourds de 0,5 %.

<b>Aliaé (A79) mise en service le 4 novembre 2022</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
Véhicules légers	27,9	280,2	<i>/</i>
Poids lourds	19,6	140,4	<i>/</i>
<b>Total</b>	<b>47,4</b>	<b>420,6</b>	<i>/</i>

### **4<sup>e</sup> trimestre 2023**

### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>T4 2022</b>	<b>T4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	627,5	665,6	+ 6,1 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	34,8	31,8	- 8,6 %
<b>Sous total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>662,2</b>	<b>697,4</b>	<b>+ 5,3 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	5,3	10,6	/
<i>Dont provenant des installations commerciales</i>	<i>0,9</i>	<i>2,2</i>	
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>667,6</b>	<b>708,0</b>	<b>+ 6,1 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>89,9</i>	<i>90,5</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 708,0 millions d'euros au quatrième trimestre 2023, contre 667,6 millions d'euros au 4<sup>e</sup> trimestre 2022, soit une hausse de 6,1 %. Ce chiffre comprend Aliaé (A79), mise en service le 4 novembre 2022 et dont le chiffre d'affaires est de 10,6 millions d'euros sur la période (dont 2,2 millions d'euros provenant des installations commerciales).

### **Trafic**

<b>APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>T4 2022</b>	<b>T4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
Véhicules légers	4 711	4 869	+ 3,4 %
Poids lourds	998	1 001	+ 0,3 %
<b>Total</b>	<b>5 709</b>	<b>5 870</b>	<b>+ 2,8 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au quatrième trimestre 2023 une hausse de 2,8 % par rapport à la même période de 2022. Le trafic sur le trimestre croît de 3,4 % pour les véhicules légers et de 0,3 % pour les poids lourds.

<b>Aliaé (A79) mise en service le 4 novembre 2022</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>T4 2022</b>	<b>T4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
Véhicules légers	27,9	61,2	/

Poids lourds	19,6	35,1	/
<b>Total</b>	<b>47,4</b>	<b>96,3</b>	/

(\*) *Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

#### **4.6 Communiqué de presse d'Eiffage du 5 février 2024 : Eiffage, en groupement avec APRR, est désigné pour des négociations exclusives pour la liaison autoroutière entre Machilly et Thonon-les-Bains (Haute-Savoie)**

Le Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires a annoncé ce jour avoir désigné le groupement composé des sociétés Eiffage (mandataire) et APRR pour engager des négociations exclusives pour la liaison autoroutière entre Machilly et Thonon-les-Bains en Haute-Savoie.

Le projet consiste à concevoir, construire et exploiter une infrastructure autoroutière à 2x2 voies d'environ 16 km reliant Machilly à Thonon-les-Bains, dénommée A412. Complémentaire au développement de l'offre de transports collectifs, cette opération s'inscrit dans le programme de désenclavement du Chablais. Elle permettra de desservir et d'irriguer le territoire situé au sud de Thonon-les-Bains, depuis l'agglomération d'Annemasse-Genève et l'autoroute A40, et d'améliorer les échanges entre les différents pôles d'attraction de la région, en diminuant et fiabilisant les temps de parcours et en améliorant la sécurité des usagers.

Cette concession, d'une durée de 55 ans, s'effectuera sans aucune subvention d'équilibre de la part de l'État ou du Département de Haute-Savoie. Par ailleurs, l'offre retenue du concessionnaire pressenti intègre une politique tarifaire favorisant l'utilisation de la nouvelle liaison autoroutière par les usagers locaux, en particulier pour les trajets domicile-travail.

Très attaché à réaliser une infrastructure résiliente et durable, créatrice de valeur pour le Chablais et ses habitants, Eiffage mobilisera ses savoir-faire en matière d'aménagement responsable du territoire pour mettre en œuvre une intégration écologique du projet ambitieuse, allant au-delà des exigences réglementaires. Cette démarche permettra de valoriser et soutenir la production agricole du Chablais, dans le cadre d'une politique volontariste de préservation de la biodiversité et de restauration des services écosystémiques. L'infrastructure est dimensionnée de façon à anticiper et faire face aux nouvelles contraintes climatiques, et intègre dès sa conception, des modes constructifs innovants et bas carbone, ainsi qu'un accompagnement au développement de modes de transports alternatifs complémentaires, comme la réalisation d'une véloroute le long du tracé ou de parkings de covoiturage équipés de bornes de recharge électrique. Son exploitation bénéficiera de l'expérience et du fort ancrage du Groupe en Haute-Savoie, actuel concessionnaire des réseaux AREA et ADELAC.

#### **4.7 Extrait du communiqué de presse d'Eiffage du 28 février 2024 : Résultats annuels 2023**

##### **Évènements post clôture**

Le 1<sup>er</sup> janvier 2024, la taxe sur l'exploitation des infrastructures de transport longue distance est entrée en vigueur. D'un montant de 4.6% du chiffre d'affaires avec une franchise de 120 millions d'euros par entité elle concernera en 2024 les sociétés APRR et AREA puis

ultérieurement l'aéroport de Toulouse. L'incidence de cette taxe sur les comptes 2023 aurait été d'environ 121 millions d'euros du résultat opérationnel courant consolidé du Groupe. L'impact sur le résultat net consolidé part du Groupe est à apprécier après intérêts minoritaires, sur la quote-part de 52% revenant à Eiffage. Eiffage entend mettre en œuvre toutes les voies de recours afin de faire valoir ses droits, notamment quant au respect du contrat."

## INFORMATIONS GENERALES

Les paragraphes (4) et (5) de la section "Informations Générales" tels que modifiés ci-dessous remplacent intégralement les paragraphes (4) et (5) en page 118 du Prospectus de Base :

"(4) Sous réserve des informations figurant dans le présent Prospectus de Base et en particulier au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Emetteur, il n'y a pas eu de changement significatif dans la situation financière ou de la performance financière de l'Emetteur ou du Groupe depuis le 31 décembre 2023.

(5) Sous réserve des informations figurant dans le présent Prospectus de Base et en particulier au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Emetteur, il n'y a pas eu de détérioration significative dans les perspectives de l'Emetteur ou du Groupe depuis le 31 décembre 2023."

THIS DOCUMENT IS A FREE NON BINDING TRANSLATION, FOR INFORMATION PURPOSES ONLY, OF THE FRENCH LANGUAGE "DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 12 MARS 2024 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023" PREPARED BY APRR. IN THE EVENT OF ANY AMBIGUITY OR CONFLICT BETWEEN CORRESPONDING STATEMENTS OR OTHER ITEMS CONTAINED IN THESE DOCUMENTS, THE RELEVANT STATEMENTS OR ITEMS OF THE FRENCH LANGUAGE "DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 12 MARS 2024 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 7 JUILLET 2023" SHALL PREVAIL.

**SECOND SUPPLEMENT DATED 12 MARCH 2024**  
**TO THE BASE PROSPECTUS DATED 7 JULY 2023**



**€ 9,000,000,000**  
**EURO MEDIUM TERM NOTE PROGRAMME**

This supplement (the "**Supplement**") constitutes a second supplement and must be read in conjunction with the Base Prospectus dated 7 July 2023 as supplemented by the first supplement dated 3 November 2023 (together, the "**Base Prospectus**") prepared by APRR (the "**Issuer**") with respect to the Euro 9,000,000,000 Euro Medium Term Note Programme (the "**Programme**") which securities can be admitted to trading on the regulated market of the Luxembourg Stock Exchange or any other stock exchange or market as described in the Programme. Terms defined in the Base Prospectus have the same meaning when used in this Supplement.

Application has been made to the *Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF)* for approval of this Supplement in its capacity as competent authority in Luxembourg under Regulation (EU) 2017/1129 (the "**Prospectus Regulation**") and the "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" dated 16 July 2019 (the "**Luxembourg Law**").

APRR accepts responsibility for the information contained or incorporated by reference in this Supplement. To the best of its knowledge, the information contained or incorporated by reference in this Supplement is in accordance with the facts and contains no omission likely to affect its import.

This Supplement has been prepared pursuant to Article 23.1 of the Prospectus Regulation in connection with (a) the incorporation by reference of the audited consolidated financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2023, (b) the update of the "Description of the Issuer" section of the Base Prospectus by incorporation in the "Recent developments and press releases" paragraph of (i) a press release published by Eiffage on 22 December 2023 (*Eiffage and MAF2 align their governance agreements*), (ii) a press release published by Eiffage on 29 January 2024 (*APRR's revenue and traffic figures for 2023 and Q4 2023*), (iii) a press release published by Eiffage on 5 February 2024 (*Eiffage, in consortium with APRR, is selected for exclusive negotiations on the motorway between Machilly and Thonon-les-Bains (Haute-Savoie)*) and (iv) an extract of a press release published by Eiffage on 28 February 2024 relating to post-closing events, and (c) the update of the "General Information" section of the Base Prospectus.

The French version of the Issuer's audited consolidated financial statements for the financial year ended 31 December 2023 has been filed with the CSSF and by virtue of this Supplement such document shall be deemed to be incorporated by reference into and form part of the Base Prospectus.

Copies of this Supplement and the documents incorporated by reference may be obtained (i) without charge on request, at the registered office of the Issuer during normal business hours and (ii) will be published on the website of the Luxembourg Stock Exchange ([www.luxse.com](http://www.luxse.com)) and on the website of the Issuer ([www.aprr.com](http://www.aprr.com)).

To the extent that there is any inconsistency between any statement in this Supplement and any other statement in or incorporated in the Base Prospectus, the statements in this Supplement will prevail.

Save as disclosed in this Supplement, there has been no other significant new factor, material mistake or inaccuracy relating to information included or incorporated by reference in the Base Prospectus which is material in the context of the Programme since the publication of the Base Prospectus.

## DOCUMENTS INCORPORATED BY REFERENCE

The French version of the "Issuer's consolidated accounts 2023 which include the audited consolidated annual financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2023, together with the explanatory notes and the related auditors' report" ([https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR\\_comptes\\_conso\\_31122023.pdf](https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR_comptes_conso_31122023.pdf)) is incorporated by reference in its entirety in the section entitled "Documents incorporated by reference" on pages 149-151 of the Base Prospectus by this Supplement:

### **Audited consolidated financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2023**

<b>Consolidated balance sheet</b>	Page 4
<b>Consolidated income statement and statement of comprehensive income</b>	Pages 5 and 6
<b>Consolidated statement of changes in equity</b>	Page 7
<b>Consolidated financial statement of cash flows</b>	Pages 8
<b>Notes to the consolidated financial statements</b>	Pages 9-39
<b>Statutory auditors' report on the consolidated financial statements</b>	Pages 40-46

## DESCRIPTION OF THE ISSUER

The following press releases dated 22 December 2023, 29 January 2024 and 5 February 2024 and the extract of the press release dated 28 February 2024 set out below shall be inserted in the "recent developments and press releases" paragraph at the end of the Description of the Issuer section from page 214:

### **"4.4 Eiffage press release dated 22 December 2023: Eiffage and MAF2 align their governance agreements**

Eiffage and MAF2 have decided to align and simplify the governance of their joint subsidiaries.

These governance changes will take effect from 31 December 2023 and are made without evolution in ownership or financial flows and have 3 components:

1. Merger of Eiffarie into Financière Eiffarie;
2. Pairing of Adelaç's shares with those of Financière Eiffarie and application of the same governance to these two companies;
3. Acquisition of control of Adelaç by Eiffage, resulting in the full consolidation of Adelaç in the Group's financial statements (previously equity accounted).

Adelaç, the concession company for the A41 motorway until 2060, is 52% owned by Eiffage - directly or indirectly - as is Financière Eiffarie.

In 2022, Adelaç generated revenue of €61 million, EBITDA of €50 million, recurring operating income of €36 million and net income of €12 million. As of June 30, 2023, it had a net non-recourse financial debt of €657 million.

### **4.5 Eiffage press release dated 29 January 2024: APRR's revenue and traffic figures for 2023 and 4<sup>th</sup> quarter 2023 As of December 31, 2023**

#### **Consolidated revenue**

<i>in millions of euros</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
APRR and AREA toll revenue	2,681.8	2,839.5	+5.9%
Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA	131.4	134.5	+2.4%
<b>Subtotal revenue APRR and AREA</b>	<b>2,813.1</b>	<b>2,974.0</b>	<b>+5.7%</b>
Revenue Aliaé (A79)	5.3	44.7	
<i>Of which from commercial facilities</i>	<i>0.9</i>	<i>10.2</i>	<i>/</i>
<b>Revenue excluding Construction</b>	<b>2,818.5</b>	<b>3,018.7</b>	<b>+7.1%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>335.4</i>	<i>230.5</i>	<i>Ns</i>

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €3,018.7 million at December 31<sup>st</sup> 2023, compared with €2,818.5 million at December 31<sup>st</sup> 2022, an increase of 7.1% year-on-year. This figure includes Aliaé (A79), which was opened on November 4, 2022 and had revenues of €44.7 million over the period (including €10.2 million from commercial facilities).

### **Traffic**

<b>APRR and AREA</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
Light vehicles	21,072	21,672	+2.8%
Heavy goods vehicles	3,985	4,004	+0.5%
<b>Total</b>	<b>25,057</b>	<b>25,675</b>	<b>+2.5%</b>

Total traffic measured in kilometres travelled increased by 2.5% as of December 31<sup>st</sup> 2023 compared to the previous year. Light vehicle traffic grew by 2.8% over 12 months while heavy goods vehicles traffic grew by 0.5%.

<b>Aliaé (A79) opened on November 4, 2022</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>2023/2022</b>
Light vehicles	27.9	280.2	/
Heavy goods vehicles	19.6	140.4	/
<b>Total</b>	<b>47.4</b>	<b>420.6</b>	<b>/</b>

### **Q4 2023**

#### **Consolidated revenue**

<i>in millions of euros</i>	<b>Q4 2022</b>	<b>Q4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
APRR and AREA toll revenue	627.5	665.6	+6.1%
Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA	34.8	31.8	-8.6%
<b>Subtotal revenue APRR and AREA</b>	<b>662.2</b>	<b>697.4</b>	<b>+5.3%</b>
Revenue Aliaé (A79)	5.3	10.6	/

<i>Of which from commercial facilities</i>	0.9	2.2	
<b>Revenue excluding Construction</b>	<b>667.6</b>	<b>708.0</b>	<b>+6.1%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	89.9	90.5	Ns

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €708.0 million in the fourth quarter of 2023, compared with €667.6 million in Q4 2022, an increase of 6.1%. This figure includes Aliaé (A79), which was opened on November 4, 2022 and had revenues of €10.6 million over the period (including €2.2 million from commercial facilities).

### **Traffic**

<b>APRR and AREA</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>Q4 2022</b>	<b>Q4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
Light vehicles	4,711	4,869	+3.4%
Heavy goods vehicles	998	1,001	+0.3%
<b>Total</b>	<b>5,709</b>	<b>5,870</b>	<b>+2.8%</b>

Total traffic, measured in kilometres travelled, increased by 2.8% in the fourth quarter of 2023 compared to the same period in 2022. Traffic over the quarter grew by 3.4% for light vehicles and by 0.3% for heavy goods vehicles.

<b>Aliaé (A79) opened on November 4, 2022</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>Q4 2022</b>	<b>Q4 2023</b>	<b>2023/2022</b>
Light vehicles	27.9	61.2	/
Heavy goods vehicles	19.6	35.1	/
<b>Total</b>	<b>47.4</b>	<b>96.3</b>	<b>/</b>

(\*) *Reminder: the application of the Ifric 12 interpretation since 1<sup>er</sup> January 2009 implies the recognition of a Construction turnover corresponding to the infrastructure construction services carried out by the concession companies on behalf of the Licensor and whose work is entrusted to third parties and accounted for in progress.*

### **4.6 Eiffage press release dated 5 February 2024: Eiffage, in consortium with APRR, is selected for exclusive negotiations on the motorway between Machilly and Thonon-les-Bains (Haute-Savoie)**

The French Ministry for Ecological Transition and Territorial Cohesion announced today that the Eiffage-led consortium with APRR had been selected to enter exclusive negotiations on the motorway between Machilly and Thonon-les-Bains located in the Haute-Savoie department.

This project to design, build and operate approximately 16 km of 2 times 2 lanes motorway linking Machilly and Thonon-les-Bains (A412), together with the development of public transport services, is part of the plan to open up the Chablais region. It will serve and open up the area south of Thonon-les-Bains starting from the Annemasse-Geneva conurbation and the A40 motorway, improving links between the region's major attractions by making journey times shorter and more predictable, and enhancing user safety.

This 55-year concession will not receive any subsidies from French government or the Haute-Savoie department. In addition, the winning bid from the prospective concession operator includes a pricing policy designed to encourage local travellers to use the new motorway, in particular for commuting to work.

Eiffage is determined to create resilient and sustainable infrastructure that will create value for Chablais and its inhabitants and will draw on its expertise in responsible regional development, going beyond regulatory requirements to ensure the environmentally sound implementation of this ambitious project. This approach will promote and support agricultural production in the Chablais area as part of a conscious policy of biodiversity protection and the restoration of ecosystem services. The infrastructure is designed to anticipate and address new climate constraints, incorporating innovative low-carbon construction methods from the design phase onward. It is also supporting the development of complementary alternative modes of transport, with the creation of a cycle route running the whole length of the motorway and the installation of carpool parking areas equipped with electric vehicle charging points. Operation of the motorway will benefit from the Group's experience and strong local roots in Haute-Savoie, where it already operates the AREA and ADELAC concessions.

#### **4.7 Extract of the press release by Eiffage dated 28 February 2024: 2023 annual results**

##### **Post-balance sheet events**

The tax on the operation of long-distance transport infrastructure came into force on 1 January 2024. Totalling 4.6% of revenue with a deductible of €120 million per entity, it will concern APRR and AREA in 2024 and subsequently Toulouse Airport. The impact of this tax on the 2023 financial statements would have been approximately €121 million of the Group's consolidated operating profit on ordinary activities. The impact on consolidated net profit group share is to be assessed after minority interests, on the 52% share attributable to Eiffage. Eiffage intends to use all means of recourse to assert its rights, in particular with regard to compliance with the contract."

## GENERAL INFORMATION

Paragraphs (4) and (5) of the "General Information" section of the Base Prospectus as modified below replace in their entirety paragraphs (4) and (5) at page 234 of the Base Prospectus:

"(4) Save as disclosed in this Base Prospectus and in particular in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer section, there has been no significant change in the financial position or the financial performance of the Issuer or the Group since 31 December 2023.

(5) Save as disclosed in this Base Prospectus and in particular in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer section, there has been no material adverse change in the prospects of the Issuer or the Group since 31 December 2023."