

Information financière du 1^{er} trimestre 2011**Trafic**

<i>En millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T1 2010	T1 2011	Variation (%)
VL	3 864	3 995	+ 3,4 %
PL	786	845	+ 7,5%
Total	4 650	4 840	+ 4,1 %

Le trafic global du 1^{er} trimestre 2011, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, fait preuve d'un bon dynamisme avec une progression de 4,1 % par rapport au 1^{er} trimestre de l'année 2010.

Le trafic des véhicules légers (VL) continue sa progression régulière avec une évolution de + 3,4 %.

Le trafic des poids lourds (PL) confirme la poursuite de sa reprise avec une progression de 7,5 % par rapport au 1^{er} trimestre de l'année 2010.

Le second trimestre devrait cependant enregistrer une tendance moins favorable, compte tenu d'effets de base (perturbation des trafics aérien et ferroviaire l'année passée) et calendaires très favorables en 2010, et dans un contexte d'incertitude quant à l'impact de l'évolution du prix des carburants.

Chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	T1 2010	T1 2011	Variation (%)
Chiffre d'affaires Péage	427,3	456,1	+ 6,7 %
Chiffre d'affaires Installations Commerciales, Télécom et autres	12,3	12,6	+ 2,4 %
Chiffre d'affaires hors Construction	439,6	468,7	+ 6,6 %
Chiffre d'affaires Construction (*) (IFRIC 12)	46,6	37,8	- 19,0 %

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 468,7 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2011, contre 439,6 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2010, soit une augmentation de 6,6 %.

Mises en service A432 et A406

Deux nouveaux tronçons ont été ouverts à la circulation au cours de ce trimestre :

- le 10 février 2011 pour la liaison Les Echets - La Boisse (A432) d'une longueur 12 km, dont 1 200 mètres pour le viaduc de la Côtière, ainsi que le demi-diffuseur de Mionnay orienté vers Lyon.

Après trois années de travaux, cette nouvelle liaison permettra de désengorger le trafic routier au niveau de l'échangeur du Nœud des Îles et contribuera ainsi à fluidifier la circulation en direction des Alpes, reliant l'A46 Nord, l'A42 et la rocade Est de l'agglomération lyonnaise.

- le 7 mars 2011 pour le contournement Sud de Mâcon (A406), d'une longueur de 9 km.

Cette nouvelle section s'inscrit dans la logique de continuité de la Route Centre Europe-Atlantique (RCEA), axe routier transversal reliant la façade atlantique française au centre de l'Europe. Permettant le contournement de Mâcon par le Sud, elle joue aussi un rôle important dans la gestion du trafic local et régional.

Tarifs

La révision des tarifs de péage est intervenue au 1^{er} février 2011, avec un taux moyen d'augmentation (pour toutes classes de véhicules), de + 2,12 % pour APRR et + 2,08 % pour AREA.

Ces augmentations relèvent de la stricte application des règles tarifaires qui sont inscrites dans les contrats signés entre APRR, AREA et l'État (contrats de Plan 2009-2013) ainsi que, pour cette année, d'une partie de la compensation de l'augmentation de la TAT (taxe d'aménagement du territoire) (0,33 % pour APRR et 0,29 % pour AREA).

Refinancement du Groupe

En janvier 2011 ont été émis un nouvel emprunt obligataire de 1 000 M€, au taux fixe de 5,00 % et à échéance janvier 2017, ainsi qu'un emprunt obligataire de 50 M€, au taux de 3,30 % indexé sur l'inflation et à échéance janvier 2021.

Ces nouvelles émissions, qui démontrent la capacité du groupe à lever des montants importants et à des conditions attractives, ont permis de réduire à zéro la ligne de crédit revolving de 1 800 M€, sur laquelle APRR dispose donc d'une capacité de tirage du même montant. Ils constituent une première étape du processus de refinancement de l'endettement contracté en février 2006, lors de l'acquisition d'APRR par Eiffage associé à des fonds d'investissements gérés par Macquarie.

Automatisation du péage

Le Groupe a commercialisé 48 000 badges télépéage au cours du 1^{er} trimestre 2011, en croissance de près de 24 % par rapport au 1^{er} trimestre 2010.

Le portefeuille de badges *Liber-t* actifs gérés par APRR et AREA s'élève à près de 921 500 badges, soit un volume en hausse de 21 % par rapport à celui du 31 mars 2010.

Le taux de télépéage à fin mars 2011 est de 49,5 % contre 47,1 % à fin mars 2010.

Les transactions automatiques pour le 1^{er} trimestre 2011 représentent 83,9 % des transactions totales contre 77,3 % à la même période en 2010.

Au 31 mars de cette année, 128 gares sont télé-exploitées partiellement ou totalement sur les 150 gares que compte le réseau.

(*) *Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 264 km d'autoroutes sur les 2 282 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 21 milliards de kilomètres parcourus en 2010. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 1 940 millions d'euros pour un résultat net de 419 millions d'euros en 2010. Le Groupe emploie 4 000 personnes.

www.aprr.com