

**Information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2010****Trafic**

<i>En millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T1 2009	T1 2010	Variation (%)
<b>VL</b>	<b>3 811</b>	<b>3 864</b>	<b>+ 1,4 %</b>
<b>PL</b>	<b>764</b>	<b>786</b>	<b>+ 2,8 %</b>
<b>Total</b>	<b>4 575</b>	<b>4 650</b>	<b>+ 1,6 %</b>

Malgré les multiples épisodes neigeux qui ont significativement affecté le trafic en janvier et en février, celui-ci, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a progressé de 1,6 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2009.

Le trafic véhicules légers (VL) connaît toujours une évolution favorable avec un taux de progression de + 1,4 %.

Le trafic poids lourds (PL), en hausse de 2,8 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2009, enregistre sa première évolution positive après 6 trimestres de baisse. Cette reprise s'est particulièrement manifestée sur la deuxième partie du trimestre.

## Chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	T1 2009	T1 2010	Variation (%)
<b>Chiffre d'affaires Péages</b>	<b>409,2</b>	<b>427,3</b>	<b>+ 4,4 %</b>
<b>Chiffre d'affaires Installations Commerciales, Télécom et autres</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>- 0,6 %</b>
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>421,5</b>	<b>439,6</b>	<b>+ 4,3 %</b>
<b>Chiffre d'affaires Construction (*) (IFRIC 12)</b>	<b>49,4</b>	<b>46,6</b>	<b>- 5,7 %</b>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 439,6 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2010, contre 421,5 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2009, soit une augmentation de 4,3 %.

### Automatisation du péage

Le Groupe a commercialisé 39 000 badges télépéage au 1<sup>er</sup> trimestre 2010, soit une augmentation de près de 30 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2009.

Le portefeuille de badges *Liber-t* actifs gérés par APRR et AREA s'élève à 760 000 badges, soit une augmentation de 22 % par rapport au portefeuille à fin mars 2009.

Le taux de télépéage à fin mars 2010 est de 47,1 % contre 45,0 % à fin mars 2009.

Les transactions automatiques au 31 mars 2010 représentent 77,3 % des transactions totales contre 73,1 % au 31 mars 2009.

À fin mars 2010, plus de 3 gares sur 4 sont télé-exploitées partiellement ou totalement.

### Contrats de plan 2009 – 2013 et tarifs

Les sociétés APRR et AREA ont signé un nouveau Contrat de plan, couvrant la période 2009 – 2013.

Ces deux Contrats, qui font suite aux précédents contrats qui couvraient la période 2004 – 2008, prévoient la réalisation d'un programme d'investissements important d'environ 500 M€ courants, en contrepartie de hausses tarifaires qui seront égales à 0,50 % en 2010 et, pour les années 2011 à 2013, à 85 % de l'inflation majorés d'un terme fixe de 0,50 %.

L'augmentation tarifaire de l'année 2010 est intervenue le 1<sup>er</sup> février.

## **Refinancement du Groupe**

APRR a procédé au courant du mois de février à une émission obligataire de 200 M€, à un taux fixe de 4,24 %, par abondement de la souche existante créée en juin 2009.

(\*) *Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

### **Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône**

*Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 234 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'État.*

*Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2009. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 1 860 millions d'euros pour un résultat net de 349 millions d'euros en 2009. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.*

**[www.aprr.com](http://www.aprr.com)**