

Résultats 2008

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires : 1 834 M€ (+ 1,7 %)
EBITDA : 1 244 M€ (+ 3,0 %)
EBITDA / chiffre d'affaires : 67,8 % (67,0 % en 2007)
Résultat opérationnel courant : 887 M€ (+ 2,7 %)
Résultat net : 333 M€ (- 2,4 %)

ACTIVITÉ ET RÉSULTATS 2008

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a subi en 2008 une baisse de 1,2 % par rapport à 2007, dont 0,8 % pour les véhicules légers (VL) et 3,3 % pour les poids lourds (PL).

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR s'établit à 1 834 millions d'euros en 2008, contre 1 803 millions d'euros en 2007, soit une progression de 1,7 %.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 887 M€, soit une augmentation de 23 M€ et de 2,7 % pour l'année 2007.

Le coût de l'endettement financier net augmente de 18 M€.

Les autres charges financières ont également été impactées, à hauteur de 16 M€, par la faillite de la banque d'affaires Lehman Brothers, qui était la contrepartie de 3 swaps du Groupe contractés en 2005.

De ce fait, le résultat net baisse de 8 M€ et s'établit à 333 M€, soit une diminution de 2,4 % par rapport à l'année 2007.

Grâce à la bonne maîtrise des dépenses d'exploitation, l'EBITDA s'améliore de 36 M€ et représente en 2008 1 244 M€, soit 67,8 % du chiffre d'affaires contre 67,0 % en 2007.

Chiffres consolidés (M€)	2007	2008	Variation en %
Chiffre d'affaires	1 803	1 834	+ 1,7 %
Résultat opérationnel courant	864	887	+ 2,7 %
Coût de l'endettement financier net	(343)	(362)	+ 5,4 %
Résultat net	341	333	- 2,4 %
Ebitda	1 208	1 244	+ 3,0 %

SITUATION FINANCIÈRE

Le Groupe a levé plusieurs emprunts au cours de l'exercice, en dépit de conditions de marché difficiles :

- un emprunt de 91 M€ auprès de la CNA,
- un crédit bancaire d'un montant de 250 M€, d'une durée de 6 ans,
- un crédit bancaire d'un montant de 50 M€, d'une durée de 4 ans,
- un emprunt obligataire indexé sur l'inflation de 200 M€, d'une durée de 7 ans.

Au 31 décembre, il disposait encore d'une capacité de tirage de 505 M€ sur sa ligne de crédit revolving de 1 800 M€.

PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS 2008

Le tunnel Maurice-Lemaire, entre l'Alsace et la Lorraine, a été rouvert à la circulation le 1^{er} octobre après une longue période de travaux pour construire une galerie de sécurité et moderniser l'ouvrage. Cette réouverture n'a pas d'incidence significative sur le trafic du Groupe.

La nouvelle section de l'A41 Nord (19,3 km), baptisée *Liane*, a été mise en service le 22 décembre 2008 et permet désormais de relier Annecy à Genève en moins de 30 minutes.

La société concessionnaire ADELAC est filiale à 49,9 % d'AREA, qui assure l'exploitation de ce nouveau tronçon. ADELAC étant consolidée par mise en équivalence, le trafic et le chiffre d'affaires de cette nouvelle section ne sont donc pas intégrés dans les chiffres correspondants du groupe APRR.

PERSPECTIVES 2009

Dans la ligne de l'évolution du trafic du dernier trimestre 2008, les perspectives à court terme dépendent du contexte économique actuel qui devrait continuer à peser sur le trafic PL du Groupe, au moins au cours du 1^{er} semestre, limitant ainsi l'évolution de son chiffre d'affaires annuel.

À l'inverse, le Groupe continuera de tirer parti des actions mises en œuvre depuis maintenant 3 ans pour maîtriser l'évolution de ses dépenses, et le coût de l'endettement financier bénéficiera de l'impact positif de la baisse importante des taux sur la partie de sa dette contractée à taux variable.

*
* *

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 234 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2008. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 834 millions d'euros pour un résultat net de 333 millions d'euros en 2008. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.

www.aprr.com