

ACTIVITÉ DU 1^{er} SEMESTRE 2008**CHIFFRES CLÉS**

Chiffre d'affaires : 902 M€ (+ 4,4 %)
Ebitda : 621 M€ (+ 5,2 %)
Résultat opérationnel courant : 446 M€ (+ 5,6 %)
Résultat net : 174 M€ (+ 6,5 %)

ACTIVITÉ

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR s'établit à 902,3 millions d'euros au 1^{er} semestre 2008, contre 864,1 millions d'euros au 1^{er} semestre 2007, soit une progression de 4,4 %.

Le chiffre d'affaires péages, représentant 97,3 % du chiffre d'affaires total, connaît une progression de 4,5 %. Les autres recettes ont progressé de 2,2 %.

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a augmenté de 1,1 % par rapport au 1^{er} semestre 2007, dont 1,3 % pour les véhicules légers (VL) et 0,3 % pour les poids lourds (PL).

Après un bon premier trimestre, les trafics du second trimestre ont été affectés par l'envolée du prix des carburants et le ralentissement économique.

RÉSULTATS

Le résultat opérationnel courant s'élève à 446 M€, soit une progression de 24 M€ et de 5,6 % sur le 1^{er} semestre 2007.

Le coût de l'endettement financier net se dégrade de 9 M€, avec notamment l'effet de la remontée des taux sur la partie à taux variable de l'endettement du Groupe.

L'Ebitda s'améliore de 31 M€ et représente au 1^{er} semestre 2008 621 M€, soit 68,8 % du chiffre d'affaires contre 68,5 % au 1^{er} semestre 2007.

Chiffres consolidés (M€)	1 ^{er} semestre 2007	1 ^{er} semestre 2008	Variation en %
Chiffre d'affaires	864	902	+ 4,4 %
Résultat opérationnel courant	422	446	+ 5,6 %
Coût de l'endettement financier net	(171)	(180)	+ 5,5 %
Résultat net	163	174	+ 6,5 %
Ebitda	590	621	+ 5,2 %

SITUATION FINANCIÈRE

Un crédit bancaire de 250 M€, d'une durée de 6 ans, a été mis en place fin juillet 2008 et a permis de ramener à 1 040 M€ l'utilisation de la ligne de crédit syndiqué de 1 800 M€ mise en place en 2006 pour couvrir les besoins de financement à court et moyen terme du Groupe.

Par ailleurs, APRR garde l'option de procéder à des émissions obligataires, pour faire face à ses besoins futurs de financement, dans le cadre du programme EMTN de 6 Md€ mis en place fin 2007.

PERSPECTIVES 2008

Le contexte économique actuel, et le niveau élevé du prix des carburants, pourraient continuer à peser sur l'évolution du trafic et du chiffre d'affaires du second semestre 2008.

La période estivale est marquée jusqu'à maintenant par la volatilité du trafic, faible en juillet et un peu meilleur sur août, par comparaison avec 2007.

La maîtrise de l'évolution des dépenses d'exploitation, résultant de l'ensemble des actions engagées depuis maintenant 2 ans pour améliorer la performance économique du Groupe, devrait cependant malgré ce contexte difficile permettre la poursuite de l'amélioration de la marge d'Ebitda.

*
* *

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 215 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'Etat.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2007. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 803 millions d'euros pour un résultat net de 341 millions d'euros en 2007. Le Groupe emploie plus de 4 000 personnes.

www.aprr.com