

Chiffre d'affaires du 4^e trimestre 2007

4^e trimestre 2007

Trafic

<i>en millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T4 2006	T4 2007	Variation (%)
VL	3 690	3 828	3,7 %
PL	882	901	2,2 %
Total	4 573	4 729	3,4 %

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a augmenté de 3,4 % par rapport au 4^e trimestre 2006 du fait d'une hausse de 3,7 % pour les véhicules légers (VL) et de 2,2 % pour les poids lourds (PL).

Le trafic VL a bénéficié en octobre et novembre d'un effet positif lié aux mouvements sociaux de la SNCF.

Chiffre d'affaires consolidé du 4^e trimestre 2007

<i>en millions d'euros</i>	T4 2006	T4 2007	Variation (%)
Chiffre d'affaires Péage	392,7	417,1	6,2 %
Chiffre d'affaires Installations Commerciales	6,7	7,4	10,8 %
Chiffre d'affaires Télécommunications et autres	5,2	5,7	10,8 %
Chiffre d'affaires total	404,6	430,3	6,3 %

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR s'établit à 430,3 millions d'euros au 4^e trimestre 2007, contre 404,6 millions d'euros au 4^e trimestre 2006, soit une progression de 6,3 %.
Le chiffre d'affaires péage progresse de 6,2 % par rapport au 4^e trimestre 2006.

Année 2007

Trafic

<i>en millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	au 31.12.06	au 31.12.07	Variation (%)
VL	16 768	17 238	2,8 %
PL	3 479	3 572	2,7 %
Total	20 247	20 810	2,8 %

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a augmenté en 2007 de 2,8 % par rapport à 2006, avec une hausse de 2,8 % pour les VL et de 2,7 % pour les PL.

Une nouvelle section de 10 km a été mise en service au mois de mars 2007 sur l'A51, mais celle-ci est sans incidence significative sur le trafic global du Groupe.

Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	au 31.12.06	au 31.12.07	Variation (%)
Chiffre d'affaires Péage	1 623,6	1 752,6	7,9 %
Chiffre d'affaires Installations Commerciales	28,6	31,6	10,3 %
Chiffre d'affaires Télécommunications et autres	17,4	18,4	5,2 %
Chiffre d'affaires total	1 669,7	1 802,6	8,0 %

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR s'établit à 1 802,6 millions d'euros à fin 2007, contre 1 669,7 millions d'euros en 2006, soit une progression de 8,0 %.

La progression du trafic, et tout particulièrement celle du trafic PL, conjuguée aux augmentations de tarifs, permet au chiffre d'affaires péage de progresser de 7,9 % par rapport à 2006.

Les autres recettes, représentant environ 2,8 % du chiffre d'affaires, ont connu une croissance de 10,3 % pour les installations commerciales et de 5,2 % pour les activités de télécommunications et autres.

Poursuite du développement du télépéage

Le nombre de badges *Liber-t* actifs commercialisés par le Groupe à fin 2007 a augmenté de 22,5 %, avec plus de 500 000 badges actifs à fin 2007.

Le taux de transactions télépéage cumulé sur l'année 2007 se situe à 29,6 % (dont 27,6 % pour les VL et 2,0 % pour les PL), contre 25,6 % sur l'année 2006 (VL uniquement).

Le télépéage poids lourds poursuit sa montée en charge depuis sa mise en service au début de l'année et représente en cumul 13,4 % des transactions PL de 2007.

Le taux de transactions automatiques cumulé à fin 2007 s'élève à 58,3 % contre 50,5 % à fin 2006.

*
* *

Le groupe APRR

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 215 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte près de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2006. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 670 millions d'euros pour un résultat net de 263 millions d'euros en 2006. Le Groupe emploie plus de 4 000 personnes.

www.aprr.com