

---

## Résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2006

7 décembre 2006

### CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires : 796 M€ (+ 5,2 %)  
Ebitda : 507 M€ (+ 6,3 %)  
Résultat opérationnel courant : 346 M€ (+ 11,5 %)  
Résultat net : 118 M€ (+ 28,6 %)

### PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS DU PREMIER SEMESTRE 2006

À la suite du lancement par le Gouvernement en 2005 du processus de privatisation des sociétés d'autoroutes contrôlées par l'État, Autoroutes Paris-Rhin-Rhône est devenu un groupe privé, détenu depuis le 20 février 2006 à 81,48 % par Eiffarie, consortium constitué par le groupe Eiffage et des fonds d'investissement du groupe Macquarie.

### ACTIVITÉ

Le chiffre d'affaires d'Autoroutes Paris-Rhin-Rhône s'établit à 796 millions d'euros au 1<sup>er</sup> semestre 2006, contre 757 millions d'euros au 1<sup>er</sup> semestre 2005, soit une progression de 5,2 % (les chiffres sont aux normes IFRS).

L'évolution favorable du trafic poids lourds et les mesures tarifaires mises en place en octobre 2005, ont permis au chiffre d'affaires péage de progresser de 5,2 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2005.

Les autres recettes, représentant environ 2,8 % du chiffre d'affaires, ont connu une croissance de 6,5 % pour les installations commerciales et une baisse de 0,8 % en ce qui concerne les activités de télécommunications et autres.

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a augmenté de 0,5 % au total au 1<sup>er</sup> semestre 2006 par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2005, du fait d'une hausse de 0,5 % pour les véhicules légers (VL) et d'une hausse de 0,6 % pour les poids lourds (PL) sur la même période.

Des conditions météorologiques défavorables ont pesé sur l'évolution du trafic VL en janvier, février et mai. L'évolution du trafic PL depuis plusieurs mois consécutifs laisse apparaître une tendance à la reprise.

Il n'y a pas eu d'ouverture de nouvelles sections sur le réseau sur la période considérée.

## RÉSULTATS

Le résultat opérationnel courant, déterminé conformément aux normes IFRS, s'élève à 346 M€, soit une progression de 36 M€ et de 11,5 % sur le 1er semestre 2005.

Cette progression du résultat opérationnel courant se conjugue avec une amélioration de 6 M€ du résultat financier, permettant ainsi au résultat net de progresser de 28,6 % à 118 M€.

L'Ebitda s'améliore de 30 M€ et représente 507 M€ au 1er semestre 2006, soit 63,7 % du chiffre d'affaires contre 63,1 % au 1er semestre 2005.

Chiffres consolidés (M€)	1er semestre 2005	1er semestre 2006	Variation (%)
Chiffre d'affaires	757	796	+ 5,2 %
Résultat opérationnel courant	310	346	+ 11,5 %
Résultat financier	(168)	(162)	- 3,4 %
Résultat net	92	118	+ 28,6 %
Ebitda	477	507	+6,3 %

## SITUATION FINANCIÈRE

L'endettement financier net du Groupe augmente, après la distribution de la trésorerie disponible résultant de l'augmentation de capital de 2004.

La situation financière du Groupe a cependant été confortée par la mise en place d'un crédit syndiqué de 1 800 M€, d'une durée de 7 ans.

## PERSPECTIVES 2006

L'évolution du chiffre d'affaires enregistrée sur le 1er semestre devrait se poursuivre sur le restant de l'année.

Cette progression du chiffre d'affaires, conjuguée à la poursuite du développement de l'automatisation des péages et à la mise en place de synergies entre APRR et sa filiale AREA, devrait induire une nouvelle progression du résultat opérationnel courant et du résultat net.



Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

*Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'Eiffage, exploite 2 205 km d'autoroutes sur les 2 279 km qui lui sont concédés par l'État. Le réseau exploité comprend notamment l'axe Paris-Lyon (A5, A6, A39), un axe Bourgogne-Europe du Nord (A31-A36), des autoroutes alpines dans la région Rhône-Alpes (A40, A41, A42, A43, A48, A49, A51 Nord) et des autoroutes au Centre de la France (A77, A71). Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2005. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 571 millions d'euros en 2005 pour un résultat net de 195 millions d'euros. Le Groupe emploie près de 4 400 personnes.*