

A480

AMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DE L'ÉCHANGEUR DU RONDEAU



OBJECTIFS

- Fluidifier la circulation et fiabiliser les temps de parcours
- Accroître la sécurité
- Pour les riverains : réduire l'impact de l'infrastructure sur le cadre de vie et l'environnement

CARACTÉRISTIQUES

- Aménagement de l'autoroute à **2x3 voies** en facilitant les entrecroisements par voie dédiée
- Conservation des portes actuelles à **2 voies**
- **85 %** de trajets locaux
- Aménagement des berges du Drac
- Réaménagement et sécurisation de la piste cyclable au niveau de l'échangeur Louise Michel
- Création d'une tranchée couverte au niveau de l'échangeur du Rondeau
- Création et simplification des accès
- Renforcement des protections phoniques

TRAFIC ATTENDU

100 000 véh./jour
dont 14 % de PL à l'horizon 2020

COMMUNES TRAVERSÉES

Isère
Sassenage, Fontaine, Grenoble, Seyssins,
Échirolles

ACTEURS

Concessionnaire
et maîtrise d'ouvrage : **APRR**

Maître d'ouvrage : **DREAL**

Maîtrise d'œuvre : **Groupe APRR -
Direction de l'Ingénierie et des Systèmes
d'Information**

Exploitant : **AREA**

COÛT TOTAL

300 M€ HT financés par **AREA (A480)**
83 M€ HT financés par la **DREAL**
(Échangeur du Rondeau)

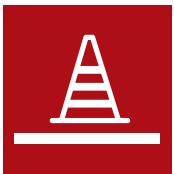
PLANNING

- Procédures et enquêtes : **autorisation fin
2018**

- Travaux : **2019 - 2022**

- Mise en service : **décembre 2022**





A480

AMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DE L'ÉCHANGEUR DU RONDEAU

