

## DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 29 AVRIL 2025

### AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 2 AOUT 2024



#### **Programme d'émission de Titres (Euro Medium Term Note Programme) de 9.000.000.000 d'euros**

Ce supplément (le "**Supplément**") constitue un deuxième supplément et doit être lu conjointement avec le Prospectus de Base en date du 2 août 2024 tel que modifié par le premier supplément en date du 6 septembre 2024 (ensemble, le "**Prospectus de Base**") préparé par APRR (l'"**Emetteur**") dans le cadre du programme d'émission de titres (*Euro Medium Term Note Programme*) (le "**Programme**") d'un montant de 9.000.000.000 d'euros dont les titres peuvent être admis aux négociations sur le marché réglementé de la Bourse du Luxembourg ou tout autre bourse ou marché prévu par le Programme. Les termes définis dans le Prospectus de Base auront la même signification lorsqu'ils sont utilisés dans le présent Supplément.

Une demande a été faite auprès de la *Commission de Surveillance du Secteur Financier* ("**CSSF**") pour approuver ce Supplément, en sa qualité d'autorité compétente au Luxembourg conformément au Règlement (UE) 2017/1129 (le "**Règlement Prospectus**") et à la "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" en date du 16 juillet 2019 (la "**Loi de Luxembourg**").

APRR assume la responsabilité des informations contenues ou incorporées par référence dans ce Supplément. L'Emetteur atteste que toutes les informations contenues ou incorporées par référence dans le présent Supplément sont, à sa connaissance, conformes à la réalité et ne comportent pas d'omission de nature à en altérer la portée.

Ce Supplément a été préparé conformément à l'Article 23.1 du Règlement Prospectus en relation avec (a) l'incorporation par référence des comptes consolidés audités de l'Emetteur au 31 décembre 2024, (b) la mise à jour du paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" de la section "Description de l'Emetteur" du Prospectus de Base par incorporation (i) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 17 octobre 2024 (*Chiffre d'affaires et trafic d'APRR pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2024*), (ii) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 17 décembre 2024 (*Camille Bonenfant-Jeanneney rejoint le groupe Eiffage le 2 janvier 2025 pour succéder à Philippe Nourry, président des concessions autoroutières, à compter du 25 février 2025*), (iii) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 28 janvier 2025 (*Chiffre d'affaires et trafic d'APRR pour l'année 2024 et le 4<sup>e</sup> trimestre 2024*), (iv) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 25 février 2025 (*APRR et Financière Eiffage renouvellent leurs facilités bancaires pour un montant total de 2,4 milliards d'euros*) et (v) d'un communiqué de presse publié par Eiffage le 22 avril 2025 (*Chiffre d'affaires et trafic d'APRR pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2025*), (c) la mise à jour de la section "Informations Générales" du Prospectus de Base et (d) l'accession d'un nouvel Agent Placeur Permanent au Programme.

La version française des comptes consolidés audités de l'Emetteur du 31 décembre 2024 a été déposée auprès de la CSSF et est réputée être incorporée par référence et faire partie intégrante du Prospectus de Base en vertu de ce Supplément.

Des copies de ce Supplément et des documents incorporés par référence (i) pourront être obtenues sur demande et sans frais, aux heures habituelles d'ouverture des bureaux, au siège social de l'Emetteur et (ii) seront publiées sur le site Internet de la Bourse du Luxembourg ([www.luxse.com](http://www.luxse.com)) et sur le site Internet de l'Emetteur ([www.aprr.com](http://www.aprr.com)).

Dans l'hypothèse d'une contradiction entre toute déclaration faite dans ce Supplément et toute autre déclaration contenue ou incorporée par référence dans le Prospectus de Base, les déclarations du présent Supplément prévaudront.

Sous réserve des informations figurant dans le présent Supplément, il n'y a pas eu de nouveau fait significatif, d'erreur ou d'inexactitude substantielle concernant les informations contenues ou incorporées par référence dans le Prospectus de Base depuis la publication du Prospectus de Base.

## DOCUMENTS INCORPORES PAR REFERENCE

La version française des "comptes consolidés 2024 de l'Emetteur qui incluent les états financiers annuels consolidés audités de l'Emetteur pour l'exercice clos le 31 décembre 2024, ainsi que les notes explicatives et le rapport des commissaires aux comptes y afférents, (<https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR%20-%20Comptes%20Consolid%c3%a9s%20au%2031.12.24%20avec%20rapport%20CAC.pdf>) est incorporée par référence dans son intégralité à la section "Documents incorporés par référence" en pages 28-30 du Prospectus de Base par le présent Supplément :

### *Comptes consolidés audités de l'Emetteur au 31 décembre 2024*

<b>Bilan consolidé</b>	Page 4
<b>Etats du résultat global</b>	Pages 5 et 6
<b>Etat des variations des capitaux propres consolidés</b>	Page 7
<b>Tableau des flux de trésorerie consolidés</b>	Page 8
<b>Annexes aux états financiers consolidés</b>	Pages 9-39
<b>Rapport des commissaires aux comptes sur les comptes consolidés</b>	Pages 40-45

## DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

Les communiqués de presse en date des 17 octobre 2024, 17 décembre 2024, 28 janvier 2025, 25 février 2025 et 22 avril 2025, reproduits ci-dessous, seront insérés dans le paragraphe "Développements récents et communiqués de presse" à la fin de la section "Description de l'Emetteur" à partir de la page 94 du Prospectus de Base :

### "4.3 Communiqué de presse d'Eiffage du 17 octobre 2024 : Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2024

#### AU 30 SEPTEMBRE 2024

#### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>Au 30/09/2023</b>	<b>Au 30/09/2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	2 173,9	2 256,7	+ 3,8 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	102,7	106,1	+ 3,4 %
<b>Sous-total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>2 276,6</b>	<b>2 362,9</b>	<b>+ 3,8 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	34,1	38,3	+ 12,4 %
<i>Dont provenant des installations commerciales</i>	8,0	9,9	+ 23,6 %
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>2 310,7</b>	<b>2 401,2</b>	<b>+ 3,9 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	140,0	144,6	+ 3,3 %

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 2 401,2 millions d'euros au 30 septembre 2024, contre 2 310,7 millions d'euros au 30 septembre 2023, soit une hausse de 3,9 % (12,4 % pour Aliaé (A79)).

#### Trafic

<b>Réseaux APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>Au 30/09/2023</b>	<b>Au 30/09/2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Véhicules légers	16 802	16 778	- 0,1 %

Poids lourds	3 003	2 969	- 1,1 %
<b>Total</b>	<b>19 805</b>	<b>19 746</b>	<b>- 0,3 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 30 septembre 2024 une baisse de 0,3 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers décroît de 0,1 % et celui des poids lourds de 1,1 %.

<b>Réseau Aliaé (A79)</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>Au 30/09/2023</b>	<b>Au 30/09/2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Véhicules légers	219,0	240,9	+ 10,0 %
Poids lourds	105,3	108,3	+ 2,9 %
<b>Total</b>	<b>324,3</b>	<b>349,2</b>	<b>+ 7,7 %</b>

### 3<sup>e</sup> TRIMESTRE 2024

#### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>T3 2023</b>	<b>T3 2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	803,9	843,5	+ 4,9 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	39,2	42,0	+ 7,0 %
<b>Sous-total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>843,1</b>	<b>885,4</b>	<b>+ 5,0 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	13,5	15,0	+ 11,2 %
<i>Dont provenant des installations commerciales</i>	3,9	4,6	+ 17,7 %
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>856,6</b>	<b>900,4</b>	<b>+ 5,1 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	55,8	39,0	ns

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 900,4 millions d'euros au 3<sup>e</sup> trimestre 2024, contre 856,6 millions d'euros au 3<sup>e</sup> trimestre 2023, soit une hausse de 5,1 % (11,2 % pour Aliaé (A79)).

### Trafic

<b>Réseaux APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>T3 2023</b>	<b>T3 2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Véhicules légers	6 673	6 704	+ 0,5 %
Poids lourds	944	961	+ 1,7 %
<b>Total</b>	<b>7 617</b>	<b>7 664</b>	<b>+ 0,6 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 3<sup>e</sup> trimestre 2024 une hausse de 0,6 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers croît de 0,5 % et celui des poids lourds de 1,7 %.

<b>Réseau Aliaé (A79)</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>T3 2023</b>	<b>T3 2024</b>	<b>Variation (%) 2024/2023</b>
Véhicules légers	104,4	110,6	+ 5,9 %
Poids lourds	33,5	35,2	+ 5,0 %
<b>Total</b>	<b>137,9</b>	<b>145,7</b>	<b>+ 5,7 %</b>

(\*) Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.

### Faits marquants

Le 16 octobre 2024, confirmation par S&P de la note de crédit A- avec une perspective stable d'APRR.

Le 15 octobre 2024, signature par l'Etat avec la société AMEDEA (filiale d'Eiffage en groupement avec APRR) de la convention de concession pour l'autoroute A412 entre Machilly et Thonon-les-Bains (Haute-Savoie).

Le 12 septembre 2024, placement avec succès par APRR d'une nouvelle émission obligataire de 0,5 milliard d'euros à échéance janvier 2034 pour un coupon de 3,125 %.

#### 4.4 Communiqué de presse d'Eiffage du 17 décembre 2024 : Camille Bonenfant-Jeanneney rejoint le groupe Eiffage le 2 janvier 2025 pour succéder à Philippe Nourry, président des concessions autoroutières, à compter du 25 février 2025

Camille Bonenfant-Jeanneney rejoint le groupe Eiffage à compter du 2 janvier 2025, aux côtés de Philippe Nourry, président des concessions autoroutières d'Eiffage en France, qui prendra sa retraite le 28 février 2025.

Camille Bonenfant-Jeanneney succèdera le 25 février 2025 à Philippe Nourry, qui occupait le poste de président depuis avril 2011. Elle intégrera à ce titre le comité exécutif du Groupe.

Camille Bonenfant-Jeanneney est diplômée de l'École Polytechnique (X2000), de l'École des Ponts ParisTech et de Sciences Po Paris. Elle débute sa carrière en 2006 dans les affaires européennes en tant que diplomate à la Représentation permanente de la France auprès de l'Union européenne sur les questions industrielles et environnementales. Elle est nommée en 2012 conseillère au cabinet du Ministre délégué chargé des affaires européennes. En 2013, elle rejoint la RATP comme responsable de la mission Grand Paris, puis directrice de cabinet du président-directeur général. En 2015, elle intègre le groupe Engie au sein du Secrétariat général. Elle prend la direction générale de la Compagnie parisienne de chauffage urbain en 2018, puis assure la direction générale de Storengy en 2021. Elle occupait depuis juillet 2023, le poste de directrice générale d'Engie Gaz renouvelables Europe. Elle était également administratrice indépendante de la société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc de 2019 à 2024.

#### 4.5 Communiqué de presse d'Eiffage du 28 janvier 2025: Chiffres d'affaires et trafic d'APRR pour l'année 2024 et le 4<sup>e</sup> trimestre 2024

Au 31 décembre 2024

##### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	2 839,5	2 963,8	+ 4,4 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	134,5	138,4	+ 3,0 %
<b>Sous-total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>2 974,0</b>	<b>3 102,2</b>	<b>+ 4,3 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	44,7	50,3	+ 12,5 %
<i>dont provenant des installations commerciales</i>	<i>10,2</i>	<i>12,5</i>	<i>+ 22,4 %</i>
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>3 018,7</b>	<b>3 152,5</b>	<b>+ 4,4 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>230,5</i>	<i>204,1</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 3 152,5 millions d'euros au 31 décembre 2024, contre 3 018,7 millions d'euros au 31 décembre 2023, soit une hausse de 4,4 % sur un an (+ 12,5% pour Aliaé (A79)).

### Trafic

<b>Réseaux APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
Véhicules légers	21 672	21 769	+ 0,5 %
Poids lourds	4 004	3 973	- 0,8 %
<b>Total</b>	<b>25 675</b>	<b>25 742</b>	<b>+ 0,3 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 31 décembre 2024 une hausse de 0,3 % en comparaison avec l'année précédente. Le trafic des véhicules légers croît de 0,5 % sur 12 mois, celui des poids lourds baisse de 0,8 %.

<b>Réseau Aliaé (A79)</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
Véhicules légers	280,2	309,9	+ 10,6 %
Poids lourds	140,4	145,0	+ 3,2 %
<b>Total</b>	<b>420,6</b>	<b>454,8</b>	<b>+ 8,1 %</b>

### **4<sup>e</sup> trimestre 2024**

#### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>T4 2023</b>	<b>T4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	665,6	707,0	+ 6,2 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	31,8	32,3	+ 1,7 %
<b>Sous total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>697,4</b>	<b>739,4</b>	<b>+ 6,0 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79)	10,6	12,0	+ 13,0 %
<i>dont provenant des installations commerciales</i>	2,2	2,6	+ 18,0 %



<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>708,0</b>	<b>751,3</b>	<b>+ 6,1 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	<i>90,5</i>	<i>59,5</i>	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors Construction s'établit à 751,3 millions d'euros au quatrième trimestre 2024, contre 708,0 millions d'euros au 4<sup>e</sup> trimestre 2023, soit une hausse de 6,1 % (+ 13,0 % pour Aliaé (A79)).

### **Trafic**

<b>Réseaux APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>T4 2023</b>	<b>T4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
Véhicules légers	4 869	4 992	+ 2,5 %
Poids lourds	1 001	1 004	+ 0,4 %
<b>Total</b>	<b>5 870</b>	<b>5 996</b>	<b>+ 2,2 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au quatrième trimestre 2024 une hausse de 2,2 % par rapport à la même période de 2023. Le trafic sur le trimestre croît de 2,5 % pour les véhicules légers et de 0,4 % pour les poids lourds.

<b>Réseau Aliaé (A79)</b>			
<i>en milliers de km parcourus</i>	<b>T4 2023</b>	<b>T4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
Véhicules légers	61,2	68,9	+ 12,7 %
Poids lourds	35,1	36,7	+ 4,4 %
<b>Total</b>	<b>96,3</b>	<b>105,6</b>	<b>+ 9,6 %</b>

(\*) *Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

### **4.6 Extrait du communiqué de presse d'Eiffage du 25 février 2025 : APRR et Financière Eiffarie renouvellent leurs facilités bancaires pour un montant total de 2,4 milliards d'euros**

APRR et Financière Eiffarie ont refinancé leurs lignes de crédit contractées en 2020. L'opération, sursouscrite de 35 % par un syndicat de 17 banques relationnelles, porte sur un montant total de 2,4 milliards d'euros et comprend deux lignes de crédit sans covenant financier aux caractéristiques suivantes :

APRR : une ligne de crédit renouvelable « RCF<sup>1</sup> » destinée aux besoins généraux. Le montant de cette ligne est ramené à 1,5 milliard d'euros - contre 2 milliards d'euros précédemment - compte tenu de l'augmentation de la trésorerie disponible. Non utilisée actuellement, elle permet d'assurer la liquidité d'APRR.

Financière Eiffarie : une ligne de crédit à terme d'un montant initial de 0,9 milliard d'euros. Elle vient se substituer à la ligne de crédit existante du même montant et sera amortie suivant un échancier de remboursement croissant à partir de 2025 avec un solde remboursé à terme.

Conclues pour une durée de 5 ans, avec deux extensions possibles d'une année chacune, ces facilités permettent d'allonger l'horizon des financements d'APRR et de Financière Eiffarie conformément à la politique de gestion proactive de la liquidité du Groupe.

Après le refinancement de la RCF d'Eiffage conclu le 8 janvier 2025 pour 2 milliards d'euros, cette opération témoigne de la confiance renouvelée des banques relationnelles du Groupe.

Il est rappelé que le Groupe dispose d'une structure financière solide tant au niveau d'Eiffage S.A. (et de ses filiales Travaux), qui bénéficie d'une notation court terme de F2 par Fitch, que de ses entités concessionnaires dont la plus importante est APRR, avec une notation long terme de A stable par Fitch et A- stable par S&P.

<sup>1</sup> Revolving Credit Facility

#### 4.7 Communiqué de presse d'Eiffage du 22 avril 2025 : Chiffre d'affaires et trafic d'APRR pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2025

Au 31 mars 2025

##### Chiffre d'affaires consolidé

<i>en millions d'euros</i>	<b>T1 2024</b>	<b>T1 2025</b>	<b>Variation (%) 2025/2024</b>
Chiffre d'affaires péage APRR et AREA	672,8	699,5	+ 4,0 %
Chiffre d'affaires des installations commerciales, télécom et autres pour APRR et AREA	28,4	29,9	+ 5,4 %
<b>Sous-total chiffre d'affaires APRR et AREA</b>	<b>701,2</b>	<b>729,4</b>	<b>+ 4,0 %</b>
Chiffre d'affaires Aliaé (A79) <i>Dont provenant des installations commerciales</i>	10,6 2,3	12,3 2,6	+ 15,8 % + 15,9 %
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>711,8</b>	<b>741,7</b>	<b>+ 4,2 %</b>
<i>Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*</i>	22,8	19,3	<i>ns</i>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 741,7 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2025, contre 711,8 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2024, soit une hausse de 4,2 %. Ce chiffre comprend Aliaé (A79) dont le chiffre d'affaires est de 12,3 millions d'euros sur la période.

##### Trafic

<b>APRR et AREA</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>T1 2024</b>	<b>T1 2025</b>	<b>Variation (%)</b>

			<b>2025/2024</b>
Véhicules légers	4 740	4 812	+ 1,5 %
Poids lourds	991	1 001	+ 1,0 %
<b>Total</b>	<b>5 731</b>	<b>5 813</b>	<b>+ 1,4 %</b>

Le trafic total, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a connu au 1<sup>er</sup> trimestre 2025 une hausse de 1,4 % en comparaison avec l'année précédente.

Le trafic des véhicules légers progresse de 1,5 % sur le trimestre, celui des poids lourds de 1,0 %.

<b>Aliaé (A79)</b>			
<i>en millions de km parcourus</i>	<b>T1 2024</b>	<b>T1 2025</b>	<b>Variation (%) 2025/2024</b>
Véhicules légers	56,1	63,0	+ 12,2 %
Poids lourds	34,5	38,3	+ 10,9 %
<b>Total</b>	<b>90,7</b>	<b>101,3</b>	<b>+ 11,7 %</b>

*(\*) Rappel : l'application de l'interprétation Ifric 12 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement."*

## **INFORMATIONS GENERALES**

Les paragraphes (4) et (5) de la section "Informations Générales" tels que modifiés ci-dessous remplacent intégralement les paragraphes (4) et (5) en page 119 du Prospectus de Base :

"(4) Sous réserve des informations figurant dans le présent Prospectus de Base et en particulier au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Emetteur, il n'y a pas eu de changement significatif dans la situation financière ou de la performance financière de l'Emetteur ou du Groupe depuis le 31 mars 2025.

(5) Sous réserve des informations figurant dans le présent Prospectus de Base et en particulier au paragraphe 4 "Développements récents et communiqués de presse" de la Description de l'Emetteur, il n'y a pas eu de détérioration significative dans les perspectives de l'Emetteur ou du Groupe depuis le 31 décembre 2024."

## **NOUVEL AGENT PLACEUR PERMANENT DANS LE CADRE DU PROGRAMME**

La liste des Agents Placeurs incluse à la page 2 est complétée avec l'ajout d'"ING".

La liste des Agents Placeurs incluse à la page 7 du Prospectus de Base est complétée avec l'ajout d'"ING Bank N.V., Belgian Branch".

La liste des Agents Placeurs Permanents incluse à la page 122 est complétée avec l'ajout de ce qui suit :

### **"ING Bank N.V., Belgian Branch**

Avenue Marnix 24  
1000 Bruxelles  
Belgique"

THIS DOCUMENT IS A FREE NON BINDING TRANSLATION, NOT APPROVED BY THE CSSF AND FOR INFORMATION PURPOSES ONLY, OF THE FRENCH LANGUAGE "DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 29 AVRIL 2025 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 2 AOUT 2024" PREPARED BY APRR. IN THE EVENT OF ANY AMBIGUITY OR CONFLICT BETWEEN CORRESPONDING STATEMENTS OR OTHER ITEMS CONTAINED IN THESE DOCUMENTS, THE RELEVANT STATEMENTS OR ITEMS OF THE FRENCH LANGUAGE "DEUXIEME SUPPLEMENT EN DATE DU 29 AVRIL 2025 AU PROSPECTUS DE BASE EN DATE DU 2 AOUT 2024" SHALL PREVAIL.

**SECOND SUPPLEMENT DATED 29 APRIL 2025**  
**TO THE BASE PROSPECTUS DATED 2 AUGUST 2024**



**€ 9,000,000,000**  
**EURO MEDIUM TERM NOTE PROGRAMME**

This supplement (the "**Supplement**") constitutes a second supplement and must be read in conjunction with the Base Prospectus dated 2 August 2024 as supplemented by the first supplement dated 6 September 2024 (together, the "**Base Prospectus**") prepared by APRR (the "**Issuer**") with respect to the Euro 9,000,000,000 Euro Medium Term Note Programme (the "**Programme**") which securities can be admitted to trading on the regulated market of the Luxembourg Stock Exchange or any other stock exchange or market as described in the Programme. Terms defined in the Base Prospectus have the same meaning when used in this Supplement.

Application has been made to the *Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF)* for approval of this Supplement in its capacity as competent authority in Luxembourg under Regulation (EU) 2017/1129 (the "**Prospectus Regulation**") and the "*loi relative aux prospectus pour valeurs mobilières*" dated 16 July 2019 (the "**Luxembourg Law**").

APRR accepts responsibility for the information contained or incorporated by reference in this Supplement. To the best of its knowledge, the information contained or incorporated by reference in this Supplement is in accordance with the facts and contains no omission likely to affect its import.

This Supplement has been prepared pursuant to Article 23.1 of the Prospectus Regulation in connection with (a) the incorporation by reference of the audited consolidated financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2024, (b) the update of the "Description of the Issuer" section of the Base Prospectus by incorporation in the "Recent developments and press releases" paragraph of (i) a press release published by Eiffage on 17 October 2024 (*APRR revenue and traffic for Q3 2024*), (ii) a press release published by Eiffage on 17 December 2024 (*Camille Bonenfant-Jeanneney joins the Eiffage group on 2 January 2025, where she will succeed Philippe Nourry, Chairman of Motorway Concessions from 25 February 2025*), (iii) a press release published by Eiffage on 28 January 2025 (*APRR revenue and traffic for 2024 and Q4 2024*), (iv) a press release published by Eiffage on 25 February 2025 (*APRR and Financière Eiffage renew their banking facilities for a total amount of €2.4 billion*) and (v) a press release published by Eiffage on 22 April 2025 (*APRR's revenue and traffic figures for the 1<sup>st</sup> quarter of 2025*), (c) the update of the "General Information" section of the Base Prospectus and (d) the addition of a new Permanent Dealer under the Programme.

The French version of the Issuer's audited consolidated financial statements for the financial year ended 31 December 2024 has been filed with the CSSF and by virtue of this Supplement

such document shall be deemed to be incorporated by reference into and form part of the Base Prospectus.

Copies of this Supplement and the documents incorporated by reference may be obtained (i) without charge on request, at the registered office of the Issuer during normal business hours and (ii) will be published on the website of the Luxembourg Stock Exchange ([www.luxse.com](http://www.luxse.com)) and on the website of the Issuer ([www.aprr.com](http://www.aprr.com)).

To the extent that there is any inconsistency between any statement in this Supplement and any other statement in or incorporated in the Base Prospectus, the statements in this Supplement will prevail.

Save as disclosed in this Supplement, there has been no other significant new factor, material mistake or material inaccuracy relating to information included or incorporated by reference in the Base Prospectus which is material in the context of the Programme since the publication of the Base Prospectus.

## DOCUMENTS INCORPORATED BY REFERENCE

The French version of the "Issuer's consolidated accounts 2024 which include the audited consolidated annual financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2024, together with the explanatory notes and the related auditors' report" (<https://aprr.com/files/live/sites/APRR/files/Medias/APRR%20-%20Comptes%20Consolid%c3%a9s%20au%2031.12.24%20avec%20rapport%20CAC.pdf>) is incorporated by reference in its entirety in the section entitled "Documents incorporated by reference" on pages 150-152 of the Base Prospectus by this Supplement:

### **Audited consolidated financial statements of the Issuer for the year ended 31 December 2024**

<b>Consolidated balance sheet</b>	Page 4
<b>Consolidated income statement and statement of comprehensive income</b>	Pages 5 and 6
<b>Consolidated statement of changes in equity</b>	Page 7
<b>Consolidated financial statement of cash flows</b>	Pages 8
<b>Notes to the consolidated financial statements</b>	Pages 9-39
<b>Statutory auditors' report on the consolidated financial statements</b>	Pages 40-45



## DESCRIPTION OF THE ISSUER

The following press releases dated 17 October 2024, 17 December 2024, 28 January 2025, 25 February 2025, and 22 April 2025 set out below shall be inserted in the "Recent developments and press releases" paragraph at the end of the Description of the Issuer section from page 213:

### "4.3 Eiffrage press release dated 17 October 2024: APRR revenue and traffic for Q3 2024

#### AS OF SEPTEMBER 30, 2024

##### Consolidated revenue

<i>in millions of euros</i>	As of 30/09/2023	As of 30/09/2024	Change (%) 2024/2023
<b>APRR and AREA toll turnover</b>	2,173.9	2,256.7	+3.8%
<b>Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA</b>	102.7	106.1	+3.4%
<b>Subtotal APRR and AREA revenue</b>	<b>2,276.6</b>	<b>2,362.9</b>	<b>+3.8%</b>
<b>Aliaé revenue (A79)</b>	34.1	38.3	+12.4%
<i>Of which from commercial facilities</i>	8.0	9.9	+23.6%
<b>Non-Construction revenue</b>	<b>2,310.7</b>	<b>2,401.2</b>	<b>+3.9%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	140.0	144.6	+3.3%

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €2,401.2 million as of September 30, 2024, compared with €2,310.7 million as of September 30, 2023, an increase of 3.9% (12.4% for Aliaé (A79)).

##### Traffic

<b>APRR and AREA networks</b>			
<i>in million km travelled</i>	As of 30/09/2023	As of 30/09/2024	Change (%) 2024/2023
<b>Light Vehicles</b>	16,802	16,778	-0.1%
<b>Heavy</b>	3,003	2,969	-1.1%
<b>Total</b>	<b>19,805</b>	<b>19,746</b>	<b>-0.3%</b>

Total traffic, measured in terms of kilometres travelled, was down 0.3% on 30 September 2024 compared to the previous year. Light vehicle traffic decreased by 0.1% and heavy goods vehicle traffic by 1.1%.

<b>Aliaé Network (A79)</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>As of 30/09/2023</b>	<b>As of 30/09/2024</b>	<b>Change (%) 2024/2023</b>
<b>Light Vehicles</b>	219.0	240.9	+10.0%
<b>Heavy</b>	105.3	108.3	+2.9%
<b>Total</b>	<b>324.3</b>	<b>349.2</b>	<b>+7.7%</b>

### Q3 2024

#### Consolidated revenue

<i>in millions of euros</i>	<b>Q3 2023</b>	<b>Q3 2024</b>	<b>Change (%) 2024/2023</b>
<b>APRR and AREA toll turnover</b>	803.9	843.5	+4.9%
<b>Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA</b>	39.2	42.0	+7.0%
<b>Subtotal APRR and AREA revenue</b>	<b>843.1</b>	<b>885.4</b>	<b>+5.0%</b>
<b>Aliaé revenue (A79)</b>	13.5	15.0	+11.2%
<i>Of which from commercial facilities</i>	3.9	4.6	+17.7%
<b>Non-Construction revenue</b>	<b>856.6</b>	<b>900.4</b>	<b>+5.1%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	55.8	39.0	Ns

APRR's consolidated revenue **excluding Construction** amounted to €900.4 million in Q3 2024, compared with €856.6 million in Q3 2023, an increase of 5.1% (11.2% for Aliaé (A79)).

#### Traffic

<b>APRR and AREA networks</b>			
<i>in million km travelled</i>	<b>Q3 2023</b>	<b>Q3 2024</b>	<b>Change (%) 2024/2023</b>

<b>Light Vehicles</b>	6,673	6,704	+0.5%
<b>Heavy</b>	944	961	+1.7%
<b>Total</b>	<b>7,617</b>	<b>7,664</b>	<b>+0.6%</b>

Total traffic, measured in the number of kilometres travelled, increased by 0.6% in the 3rd quarter of 2024 compared to the previous year. Light vehicle traffic increased by 0.5% and heavy goods vehicle traffic by 1.7%.

<b>Aliaé Network (A79)</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>Q3 2023</b>	<b>Q3 2024</b>	<b>Change (%) 2024/2023</b>
<b>Light Vehicles</b>	104.4	110.6	+5.9%
<b>Heavy</b>	33.5	35.2	+5.0%
<b>Total</b>	<b>137.9</b>	<b>145.7</b>	<b>+5.7%</b>

(\*) Reminder: the application of the Ifric 12 interpretation since 1<sup>er</sup> January 2009 implies the recognition of a construction turnover corresponding to the construction services of the infrastructures carried out by the concession companies on behalf of the Grantor and whose works are entrusted to third parties and accounted for in progress.

## **Highlights**

On 16 October 2024, S&P confirmed APRR's A- credit rating with a stable outlook.

On 15 October 2024, signature by the French government and AMEDEA (an Eiffage subsidiary in a consortium with APRR) of the concession agreement for the A412 motorway between Machilly and Thonon-les-Bains (Haute-Savoie).

On September 12, 2024, APRR successfully placed a new €0.5 billion bond issue due January 2034 with a coupon of 3.125%.

### **4.4 Eiffage press release dated 17 December 2024: Camille Bonenfant-Jeanneney joins the Eiffage group on 2 January 2025, where she will succeed Philippe Nourry, Chairman of Motorway Concessions from 25 February 2025**

Camille Bonenfant-Jeanneney is to join the Eiffage group on 2 January 2025, working alongside Philippe Nourry, Chairman of Eiffage Motorway Concessions in France, who is retiring on 28 February 2025.

Having held the role since April 2011, Philippe Nourry will hand over to Camille Bonenfant-Jeanneney on 25 February 2025. She will join the Executive Committee in this capacity.

Camille Bonenfant-Jeanneney is a graduate of the École Polytechnique (X2000), the École des Ponts ParisTech, and Sciences Po Paris. She began her career in 2006, working in European affairs as a diplomat with an industrial and environmental issues brief at the French Permanent Representation to the European Union. In 2012, she was appointed as an advisor to the Minister

for European Affairs. In 2013, she joined RATP to lead the Grand Paris project before becoming Chief of Staff to the Chairman and CEO. In 2015, she joined the Engie group as part of its General Secretariat. She assumed leadership of the Parisian Urban Heating Company in 2018, then took over as CEO of Storengy in 2021. Since July 2023, she has been CEO of Engie Renewable Gas Europe. She was also an independent director of Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc from 2019 to 2024.

#### 4.5 Eiffage press release dated 28 January 2025 : APRR revenue and traffic for 2024 and Q4 2024

As of December 31, 2024

##### Consolidated revenue

<i>in millions of euros</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
APRR and AREA toll turnover	2,839.5	2,963.8	+4.4%
Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA	134.5	138.4	+3.0%
<b>Subtotal APRR and AREA revenue</b>	<b>2,974.0</b>	<b>3,102.2</b>	<b>+4.3%</b>
Aliaé revenue (A79)	44.7	50.3	+12.5%
<i>of which from commercial facilities</i>	<i>10.2</i>	<i>12.5</i>	<i>22.4%</i> <sup>+</sup>
<b>Revenue excluding Construction</b>	<b>3,018.7</b>	<b>3,152.5</b>	<b>+4.4%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	<i>230.5</i>	<i>204.1</i>	<i>nm</i>

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €3,152.5 million as of December 31, 2024, compared with €3,018.7 million as of December 31, 2023, an increase of 4.4% (+12.5% for Aliaé (A79)).

##### Traffic

<b>APRR and AREA networks</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
Light vehicles	21,672	21,769	+0.5%
Heavy goods vehicles	4,004	3,973	- 0.8%
<b>Total</b>	<b>25,675</b>	<b>25,742</b>	<b>+0.3%</b>

Total traffic, measured in terms of kilometres travelled, was up 0.3% on 31 December 2024 compared to the previous year. Light vehicle traffic grew by 0.5% and heavy goods vehicle traffic decreased by 0.8%.

<b>Aliaé Network (A79)</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>2024/2023</b>
Light vehicles	280.2	309.9	+10.6%
Heavy goods vehicles	140.4	145.0	+3.2%
<b>Total</b>	<b>420.6</b>	<b>454.8</b>	<b>+8.1%</b>

## Q4 2024

### Consolidated revenue

<i>in millions of euros</i>	<b>Q4 2023</b>	<b>Q4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
APRR and AREA toll turnover	665.6	707.0	+6.2%
Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA	31.8	32.3	+1.7%
<b>Subtotal APRR and AREA revenue</b>	<b>697.4</b>	<b>739.4</b>	<b>+6.0%</b>
Aliaé revenue (A79)	10.6	12.0	+13.0%
<i>of which from commercial facilities</i>	2.2	2.6	+ 18.0%
<b>Revenue excluding Construction</b>	<b>708.0</b>	<b>751.3</b>	<b>+6.1%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	90.5	59.5	<i>nm</i>

APRR's consolidated revenue excluding Construction amounted to €751.3 million in Q4 2024, compared with €708.0 million in Q4 2023, an increase of 6.1% (+13.0% for Aliaé (A79)).

### Traffic

<b>APRR and AREA networks</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>Q4 2023</b>	<b>Q4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
Light vehicles	4,869	4,992	+2.5%
Heavy goods vehicles	1,001	1,004	+0.4%
<b>Total</b>	<b>5,870</b>	<b>5,996</b>	<b>+2.2%</b>

Total traffic, measured in terms of kilometres travelled, increased by 2.2% in Q4 2024 compared to the previous year. Light vehicle traffic increased by 2.5% and heavy goods vehicle traffic by 0.4%.

<b>Aliaé Network (A79)</b>			
<i>in thousands of km travelled</i>	<b>Q4 2023</b>	<b>Q4 2024</b>	<b>2024/2023</b>
Light vehicles	61.2	68.9	+12.7%
Heavy goods vehicles	35.1	36.7	+4.4%
<b>Total</b>	<b>96.3</b>	<b>105.6</b>	<b>+9.6%</b>

(\*) *Reminder: the application of the Ifric 12 interpretation since 1<sup>st</sup> January 2009 implies the recognition of a Construction turnover corresponding to the construction services of the infrastructures carried out by the concession companies on behalf of the Grantor and whose works are entrusted to third parties and accounted for in progress.*

#### **4.6 Extract of the press release by Eiffage dated 25 February 2025: APRR and Financière Eiffarie renew their banking facilities for a total amount of €2.4 billion**

APRR and Financière Eiffarie have refinanced their credit lines contracted in 2020. The transaction, oversubscribed by 35% by a syndicate of 17 relationship banks, is for a total amount of €2.4 billion and includes two credit lines without financial covenant with the following characteristics:

APRR: a revolving credit line "RCF<sup>1</sup>" for general corporate purposes. The amount of this line has been reduced to €1.5 billion - compared to €2 billion previously - given the increase in available cash. Not currently used, it ensures the liquidity of APRR.

Financière Eiffarie: a term credit facility with an initial amount of €0.9 billion. It replaces the existing credit line of the same amount and will be amortised according to a growing repayment schedule from 2025 with a balance repaid at term.

Concluded for a period of 5 years, with two possible extensions of one year each, these facilities extend the financing horizon of APRR and Financière Eiffarie in accordance with the Group's proactive liquidity management policy.

Following the refinancing of Eiffage's RCF concluded on January 8, 2025 for €2 billion, this transaction demonstrates the renewed confidence of the Group's relationship banks.

It should be noted that the Group has a solid financial structure both at Eiffage S.A. (and its Contracting subsidiaries), which has a short-term rating of F2 by Fitch, and at its Concession entities, the largest of which is APRR, with a long-term rating of A stable by Fitch and A-stable by S&P.

<sup>1</sup>Revolving Credit Facility

#### **4.7 Eiffage press release dated 22 April 2025 : APRR's revenue and traffic figures for the 1<sup>st</sup> quarter of 2025**

**As of March 31, 2025**

## Consolidated revenue

<i>in millions of euros</i>	<b>Q1 2024</b>	<b>Q1 2025</b>	<b>Change (%) 2025/2024</b>
APRR and AREA toll revenue	672.8	699.5	+4.0%
Revenue from commercial, telecom and other facilities for APRR and AREA	28.4	29.9	+5.4%
<b>Subtotal revenue APRR and AREA</b>	<b>701.2</b>	<b>729.4</b>	<b>+4.0%</b>
Revenue Aliaé (A79)	10.6	12.3	+15.8%
<i>Of which from commercial facilities</i>	2.3	2.6	+15.9%
<b>Revenue excluding Construction</b>	<b>711.8</b>	<b>741.7</b>	<b>+4.2%</b>
<i>Construction revenue (Ifric 12)*</i>	22.8	19.3	Ns

APRR's consolidated revenue **excluding Construction** amounted to €741.7 million in Q1 2025, compared with €711.8 million in Q1 2024, an increase of 4.2%. This figure includes Aliaé (A79), whose turnover was €12.3 million over the period.

## Traffic

<b>APRR and AREA</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>Q1 2024</b>	<b>Q1 2025</b>	<b>Change (%) 2025/2024</b>
Light vehicles	4,740	4,812	+1.5%
Heavy goods vehicles	991	1,001	+1.0%
<b>Total</b>	<b>5,731</b>	<b>5,813</b>	<b>+1.4%</b>

Total traffic, measured in terms of the number of kilometres travelled, increased by 1.4% in the 1st quarter of 2025 compared to the previous year.

Light vehicle traffic increased by 1.5% over the quarter, while heavy goods vehicle traffic increased by 1.0%.

<b>Aliaé (A79)</b>			
<i>in millions of km travelled</i>	<b>Q1 2024</b>	<b>Q1 2025</b>	<b>Change (%) 2025/2024</b>
Light vehicles	56.1	63.0	+12.2%
Heavy goods vehicles	34.5	38.3	+10.9%
<b>Total</b>	<b>90.7</b>	<b>101.3</b>	<b>+11.7%</b>

*(\*) Reminder: the application of the Ifric 12 interpretation since 1 January 2009 implies the recognition of a Construction turnover corresponding to the infrastructure construction services provided by the concession companies on behalf of the concessionaire and whose work is entrusted to third parties and accounted for in progress."*



## GENERAL INFORMATION

Paragraphs (4) and (5) of the "General Information" section of the Base Prospectus as modified below replace in their entirety paragraphs (4) and (5) at page 234 of the Base Prospectus:

"(4) Save as disclosed in this Base Prospectus and in particular in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer section, there has been no significant change in the financial position or the financial performance of the Issuer or the Group since 31 March 2025.

(5) Save as disclosed in this Base Prospectus and in particular in paragraph 4 "Recent developments and press releases" of the Description of the Issuer section, there has been no material adverse change in the prospects of the Issuer or the Group since 31 December 2024."

## **NEW DEALER UNDER THE PROGRAMME**

The list of Dealers on page 125 of the Base Prospectus shall be completed with the addition of "ING".

The list of Dealers on page 130 of the Base Prospectus shall be completed with the addition of "ING Bank N.V., Belgian Branch".

The list of Permanent Dealers on page 122 and 237 shall be completed with the addition of the following:

### **"ING Bank N.V., Belgian Branch**

Avenue Marnix 24  
1000 Brussels  
Belgium"