

FAMILLE : VIABILITE, GENIE CIVIL, CONSTRUCTION, ENVIRONNEMENT
FICHE DE FONCTION : CONDUCTEUR D'OPERATIONS GRAND PROJET
EMPLOI ATTACHE : CONDUCTEUR D'OPERATIONS GRAND PROJET

MISSIONS PRINCIPALES

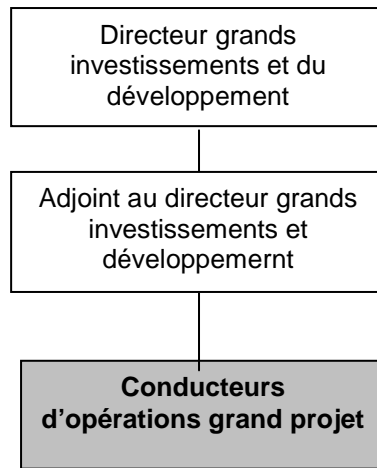
Le titulaire du poste dans le cadre de la mise en œuvre de la politique d'investissements et de construction pour l'ensemble du réseau du groupe APRR, conduit des opérations pour les études et la réalisation de nouvelles sections autoroutières et/ou d'aménagements sur autoroute en exploitation jusqu'à leur mise en service afin de garantir le respect des programmes, des délais et des coûts.

DIMENSIONS

- Entre 3 et 6 opérations actives par an à gérer en simultané et de manière continue, à des stades d'avancement différents, la durée active de chacune des opérations variant de 4 à 8 ans.
- Un budget annuel de 20 à 60 M€, le coût de chacune des opérations variant de 15 à 250 M€.

PLACE DU POSTE DANS L'ORGANISATION / ENVIRONNEMENT / CONTEXTE

- Management en mode projet d'une équipe de 8 à 12 personnes par opération.
- Représentation du Groupe auprès des services de l'Etat et des collectivités territoriales.
- Dans le domaine de la construction autoroutière et de l'environnement technique correspondant, conduite d'opérations à dominante génie civil impliquant un ensemble de spécialités connexes (environnement, équipements de sécurité, équipements d'exploitation, signalisation, installations fixes d'exploitation...).
- Intervention dans des contextes politiques et administratifs, complexes et évolutifs, avec une multiplicité et une diversité des interlocuteurs tant en interne qu'en externe (concertations inter-administrative et locale, procédures DUP et loi sur l'eau...).
- Nombreux déplacements auprès des interlocuteurs.
- Environnement réglementaire : connaissance des processus et règles de passation des marchés.



RESPONSABILITES PRINCIPALES

- Garantit les objectifs de délais, financiers, techniques des opérations, dans le respect des exigences légales et réglementaires.
- Assure le pilotage d'opérations de construction de sections nouvelles d'autoroutes et/ou d'aménagements sur autoroutes en service (élargissements ou créations de diffuseurs), depuis les phases d'études préliminaires, d'avant-projets, de consultation des entreprises, d'exécution des marchés jusqu'à la mise en service en :
 - ✓ proposant des orientations techniques et les contenus des programmes,
 - ✓ conduisant et validant les études techniques et financières, en proposant les dossiers correspondants à l'approbation de la direction générale des routes ou de la direction du Groupe,
 - ✓ élaborant les conventions de financement liées aux participations des collectivités locales à certains investissements,
 - ✓ participant à la désignation des maîtres d'œuvre, par la rédaction de la partie technique du dossier de consultation, la définition des critères de sélection et l'analyse des offres,
 - ✓ manageant la maîtrise d'œuvre et les prestataires techniques pendant les études et la réalisation,
 - ✓ dirigeant les consultations relatives aux travaux,
 - ✓ contrôlant l'exécution des marchés de travaux,
 - ✓ assurant la coordination avec les autres directions, entités de la société,
 - ✓ représentant le Groupe auprès des services de l'Etat et des collectivités territoriales,
 - ✓ gérant durant la première année de mise en service les parachèvements et la constitution du dossier de récolement et du dossier d'intervention ultérieure sur l'ouvrage (DIUO).

- Contribue à l'obtention de nouvelles opérations en suivant l'avancement des projets en cours d'étude par l'Etat et en participant aux réponses aux montages des dossiers d'offres de concessions nouvelles ou d'extension de réseau.
- Gère les actions d'accompagnement attachées aux opérations notamment celles relevant d'obligations légales (bilan LOTI, 1 % paysage...).
- Participe à l'élaboration du POP (programme d'opérations) Groupe en produisant les chapitres relevant du génie civil.

RELATIONS INTERNES / EXTERNES

- **Internes :**
 - ✓ la direction d'exploitation pour l'expression des besoins, la définition des programmes et la remise de l'ouvrage,
 - ✓ les services techniques des directions régionales, les districts et les agences afin de préciser les aspects techniques de l'opération et pour intégrer les contraintes d'exploitation dans les phases de mise au point des dossiers de consultation et de réalisation,
 - ✓ les maîtres d'œuvre internes pour la réalisation des opérations,
 - ✓ les responsables de spécialités et les fonctions support de leur direction.
- **Externes :**
 - ✓ les maîtres d'œuvres et prestataires techniques,
 - ✓ les services de l'équipement, centraux et territoriaux,
 - ✓ les autres administrations (DRIRE, DIREN, DDAF, DDASS...),
 - ✓ les collectivités locales ou territoriales,
 - ✓ les associations et riverains,
 - ✓ les gestionnaires d'infrastructures ou de réseaux,
 - ✓ les maîtres d'ouvrages externes (conduite d'opérations pour d'autres maîtres d'ouvrage qu'APRR).

PROFIL REQUIS

- **Formation** : ingénieur génie civil.

- **Expérience** : dans la conduite d'opérations, ou au moins 5 ans dans la maîtrise d'œuvre, en matière de projets d'infrastructures linéaires de transports.

- **Compétences** :
 - ✓ management par projet,
 - ✓ organisation et méthode,
 - ✓ esprit de synthèse et d'analyse,
 - ✓ sens du relationnel,
 - ✓ qualité rédactionnelle.